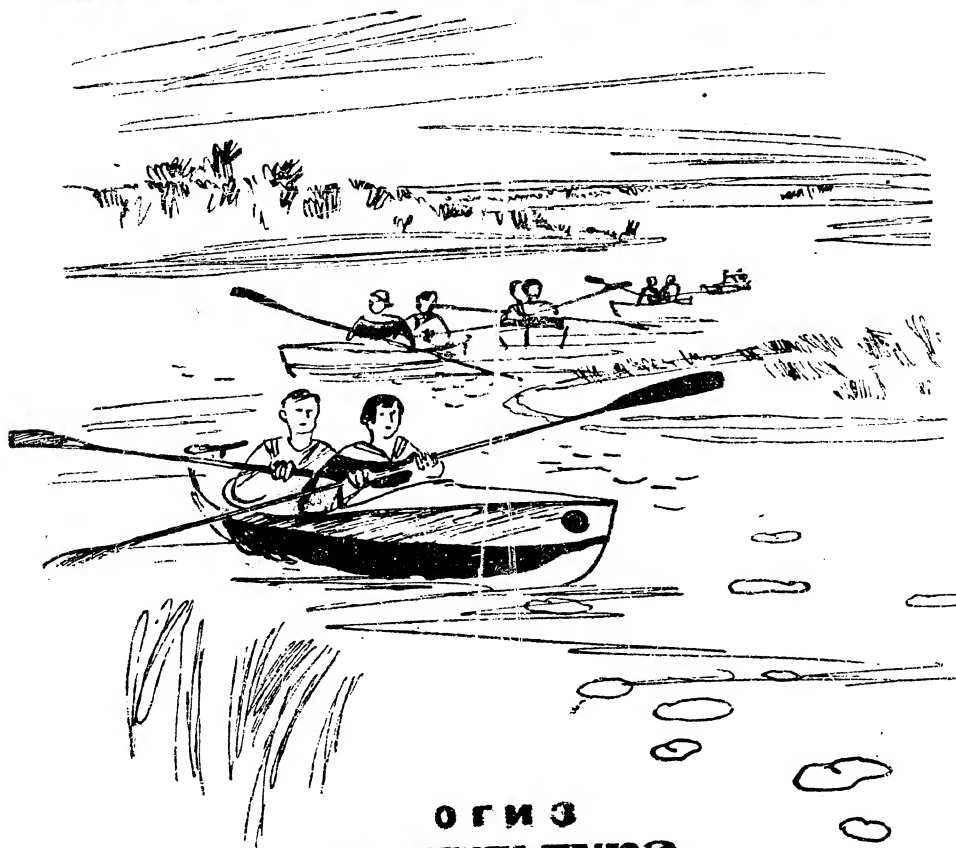


*С. Чехов
П. Покров*

ВАЛДАЙ СЕЛИГЕР



ОГИЗ
физкультура
и
туризм

1934

ПРЕДИСЛОВИЕ

Большинство рабочих и служащих, получая двухнедельный отпуск, стремится использовать его, побывав в красивых и новых для себя местах. Рассматривая карту СССР, многие из них прежде всего обращают свой взор на те части ее, где нанесены Крым, Кавказ, Алтай и т. п., считая, что только эти места представляют большой интерес для туризма. Но, имея в распоряжении 14 дней и будучи в ряде случаев ограничены в средствах, туристы видят, что дальнейшее путешествие им непозволительно. Тогда, с некоторой долей разочарования, они стараются отыскать район поближе, отвечающий их запросам и возможностям. При этом их разочаровывает предвзятое мнение, будто вся среднеазиатская равнина представляет в полном смысле слова «равнину», не дающую интересного материала для культурного активного отдыха в его разнообразных видах.

Этот взгляд на местный или ближний туризм ошибочен. Книга «Валдай—Селигер» имеет целью доказать, что места, изобилующие исключительными красотами, часто находятся, так сказать, «под боком», а в данном случае—расположены совсем близко от обеих столиц. Поэтому они вполне доступны для туристов, отпуск которых не превышает полмесяца.

Бесконечное количество озер, больших и малых, расположенных часто в расстоянии сотни метров одно от другого; пересеченный характер местности, изобилующий холмами, грядами и грядками; обилие лесов, иногда дремучих; сухость почвы и мягкий здоровый климат ставят район Валдая и Селигера в отношении развития туризма, как летнего, так и зимнего (лыжного), на одно из первых мест.

Кроме того район безусловно интересен для туристов—любителей рыбной ловли и охоты.

Прямое, беспересадочное сообщение и минимальные затраты на железнодорожный транспорт также способствуют превращению его в основной туристский район северо-западной части СССР.

Край, который при царизме считался захолустьем и с которого только брались налоги, оставался до самой Октябрьской

революции медвежьим укладом, где о насаждении какой бы то ни было культуры даже не ставился вопрос. Поэтому, отправляясь в эти места, турист, помимо накопления собственного опыта и знаний, имеет много возможностей для участия в общей культурно-просветительной работе, охватившей страну строящегося социализма.

Наиболее значительными и интересными туристскими объектами являются: 1) Валдайский, включающий в себя Валдайское озеро и ряд окрестных озер и возвышенностей, и 2) Осташковский, в состав которого входит озеро Селигер и группа верховолажских озер. Кроме того большую ценность имеет транзитный путь, связывающий Валдай с Осташковским и проходящий через большое озеро Велье.

В целях обеспечения работы массового малоопытного туриста, к тексту приложены карты-схемы отдельных маршрутов, выполненные в довольно крупном масштабе. Необходимо предупредить, что в некоторых мелких деталях карт-схем сознательно допущены небольшие масштабные отклонения, что сделано ради удобства начертания их, а следовательно большей понятности при чтении. Указанные отклонения ни в какой мере не могут служить туристу помехой в его пути¹.

С. М. Чехов

НА МЕСТЕ ДРЕВНИХ ЛЕДНИКОВ

Рельеф. Вся северо-западная часть СССР, в пределах Ленинградской, частично Западной, Московской и Ивановской областей, а также Северного края, покрыта системой так называемых «моренных гряд» — возвышенностей ледникового происхождения. Согласно незаконченным еще научным исследованиям, на указанной территории можно проследить более 25 таких гряд, в большинстве случаев соединенных между собой или переходящих одна в другую.

Задачей настоящей книги является описание района, расположенного в пределах гряд: Валдайской, Осташковской и частично Вышневолоцкой. В основном оно охватывает примерно 30-километровую зону вокруг городов Валдая и Осташкова и такой же ширины полосу, соединяющую эти два пункта. Административными районами, входящими в описание, являются Валдайский, Демянский, Полновос-Селигерский и Осташковский.

Валдайская моренная гряда, по местному названию «Ревеншицкие горы», возникшая в Великолукском районе Западной области, тянется, постепенно понижаясь, с юго-запада на северо-восток до реки Тихвинки. Общая ее длина достигает 400 км при ширине всего в 20—30 км. В южной части, на водоразделе Волги и Западной Двины, от нее отделяется короткая дугообразная Осташковская гряда, вновь соединяющаяся с ней севернее озера Велье. Вместе с третьей грядой, Вышневолоцкой, расположенной к юго-востоку, указанные две гряды составляют так называемое Валдайское Поозерье — возвышенный край, являющийся главным центром моренных отложений в пределах северо-западной части СССР¹.

С древних времен возникло ошибочное представление о существовании здесь мощного горного хребта, оси впаде на предположении, что огромная река Волга не может не брать свое начало в горах. Так, на картах Птолемея (II век нашей эры) мы видим в этом месте массивный край, называемый «Алаунскими горами».

¹ Еще не так давно географы, давая Валдайскому Поозерью общее, собирательное название Валдайской возвышенности, считали его частью Среднерусской возвышенности, к которой оно хотя и примыкает вплотную, но представляет совершенно отличную, более молодую геологическую формацию.

¹ Официальными картами района Валдай—Селигер являются: трехверстка — лист II шестого ряда и лист II седьмого ряда — десятиверстка — лист 42.

Абсолютная высота высшей точки Валдайской гряды равна 305 м над уровнем моря (гора Ореховка в 3 км к западу от оз. Полоное). В Осташковской гряде высшая точка (303 м над уровнем моря) находится в 5 км к востоку от озера Овсегут. В виду того, что гряды не имеют резких границ и повышение их идет постепенно, относительная высота даже высших их точек является совсем незначительной.

Гидрография. Валдайское Поозерье является водоразделом речных бассейнов Балтийского, Каспийского и Черного морей. Из рек бассейна Балтийского моря на Валдайской гряде берут свое начало Западная Двина, Ловать, Пола, Поломать, Сясь и Тихвинка. Река Мста, перерезая Валдайскую гряду у Боровичей, начинается на Вышневолоцкой гряде.

К бассейну Каспийского моря относится Волга, имеющая истоки на Осташковской гряде, и ее первые левые притоки, Тверца и Медведица, вытекающие с Вышневолоцкой гряды, в пределах южного отрога которой берег свое начало Днепр.

Три описываемые гряды так же, как и котловины между ними, изобилуют огромным количеством озер. Самое крупное из них—Селитер—входит в состав Каспийского бассейна, а следующие за ним по размеру—Валдайское и Велье—относятся к бассейну Балтийского моря.

Геология. Геологическое происхождение Валдайского Поозерья относится к отделу плейстоцена.

По времени образования толща земной коры делится на 4 эры или группы: архейскую, палеозойскую, мезозойскую и кайнозойскую. Каждая эра в свою очередь состоит из периодов или систем, каждая система делится на эпохи—имеющих дальнейшее подразделение на ярусы и зоны. Последняя эра—кайнозойская—имеет два периода: третичный и четвертичный, четвертичный период делится на два отдела—плейстоцен, или ледниковый, и современный отдел. Относясь к образованиям плейстоцена, Валдайское Поозерье тем самым представляет сравнительно молодую геологическую формацию.

В эпоху плейстоцена северное полушарие земли подверглось значительному охлаждению, послужившему причиной образования в Скандинавских горах огромных скоплений снега. Снеживаясь и уплотняясь, снег превращался постепенно в ледяной покров, который под влиянием собственной тяжести стал сползать с гор, двигаясь в юго-восточном направлении, и достиг 50° северной широты, т. е. района нынешнего Клева и Воронежа¹. Толщина ледяного покрова доходила до 1 000 м.

Срытая в горах огромные куски скал и сметая на своем пути все преграды из пород, возникших раньше, ледник пере-

носил их к югу. Дроbia и шлифуя эти каменные глыбы, он постепенно превращал их в валуны, гальку, песок и глину.

В конце плейстоцена температура земли вновь стала повышаться, вследствие чего ледник начал таять и отступать. В тех местах, где таяние его по каким-либо причинам задерживалось и он имел временную остановку, образовались огромные валы из принесенных им пекрошенных пород, называемые фронтальными или конечными моренами. Там же, где ледник отступал постепенно и равномерно, он заполнял этими породами свое ложе ровным слоем. Как на моренах, так и в пространствах между ними в каждой впадине образовалось озеро.

Валдайская, Осташковская и Вышневолоцкая гряды, как и все другие, являются конечными моренными валами, а котловины, отделяющие гряды одну от другой, представляют собою те места, где ледник отступал безостановочно¹. Высшие точки моренных образований строго соответствуют выступам твердых пород, находящихся под ними.

Почва. Почвы рассматриваемого района представляют собою разнообразные ледниковые наносы, осевшие на твердые, богатые окаменелостями, известковые и сланцевые породы. По своему составу они меняются от рыхлых боровых песков до тяжелых суглинков. Очень распространены грубые, богатые тяжелыми наслоения. Запасами питательных веществ почвы в общем не богаты. Земледельцы предпочитают главным образом в тех местах, где встречаются подзолистые почвы легкосуглинистого и супесчаного состава, а также торфянисто-подзолистые.

Полезные ископаемые. Геологическими разведками район обслужен мало. Из полезных ископаемых, используемых с давних времен, известны дикий камень, известняк, глины различных сортов и песок. Имеются также соляные источники.

Климат. Валдайско-Селитерский район находится в весьма благоприятных климатических условиях. Вследствие характера и направления движения циклонов и антициклонов по Ленинградской области, в южной ее части, теплые, обильные осадками юго-западные и западные ветры являются господствующими. Благодаря этому, а также в связи с близостью Балтийского моря и громадных озер, оказывающих умеряющее влияние на климат, зима в Валдайском Поозерье бывает довольно мягкой, а лето не очень знойным. Весна часто бывает очень ранняя, иногда с возвратом холодов, а осенью теплая

¹ В сравнительно миниатюрном масштабе каждый турист может получить ясную картину деятельности ледника в горах Кавказа, Алтая и Средней Азии.

погода держится довольно долго. В годы большой циклонической деятельности лето и осень отличаются значительной дождливостью.

Средняя годовая температура района, расположенного между Валдаем и Осташковом, равна $+4^{\circ}$, январская -9° и июльская $+17^{\circ}$. Осадков выпадает свыше 500 мм. Средняя толщина снежного покрова колеблется от 20 до 40 см. Безморозный период продолжается 140—150 суток.

Флора. По отдельным частям Валдайско-Селитерского района леса занимают от 28 до 35% всей площади. Господствующими породами являются хвойные: сосна в Валдайской части района и ель — в Осташковской. Такое распределение вызвано характером почвы, более песчаной на севере и переходящей к тяжелым суглинкам на юге. Из мелколиственных преобладают береза и осина, заросли которых образуются в большинстве случаев на местах вырубок хвойных лесов. Ольха развивается обычно на сильно увлажненных, более богатых почвах, по берегам ручьев и озер. Широколиственные — дуб, ясень, вяз, липа и клен — встречаются только небольшими рощами или отдельными группами и экземплярами. «Лесо хранилище» заповедника царского правительства привлекло к значительному почитанию возраста посадочный, определенного в среднем по району в 50 лет. Из кустарниковых встречаются можжевельник, орешник, различные виды пшвы, крушина, малина, смородина и др.

Луга занимают в среднем до 10% всей площади. Вследствие небольшого количества рек, заливные луга почти отсутствуют. Суходольные луга, расположенные обычно на водоразделах, имеют весьма разнообразный травяной покров. Из злаковых встречаются овсяница, мятлик, полевица и др., из бобовых — клевер, мышиный горошек, чина. Растительность болотистых лугов обильна осокой, тростником и сфагнумом (горфийным мохом), на болотах встречается карликовая сосна. Лесные луга или лужайки к общему составу трав приближают вереснику и другим типичным лесным представителям. В результате плохого ухода луга дают незначительные покосы, так как ярус высоких трав не отличается густотой. Лучшее обстоит дело с ярусом низких трав — посядом, представляющим хорошее пастбище, однако ему часто вредит нижний — моховой ярус. Из ягодных растений в большом количестве встречаются клюква, брусника, черника, земляника, морошка; из лекарственных — плаун, спорынья, валерьяна, ландыш, папоротник, болотная вахта; из технических — пшва (для дубления), ольха (для окраски), крушина, зверобой, вереск.

Фауна. Наиболее распространенные представители животного мира Валдайско-Селитерского района — белка, заяц, ли-



В заповедном лесу на Иперском острове (Валдайское озеро).

лища, хорек и крот. Реже встречаются куницы, медведи и волки. Изредка в водоемах попадаются выдра и порка. Лоси к настоящему времени почти вывелись.

Из пернатых, населяющих леса, назовем тетерева, куропатку, глухаря, рябчика и вальдшнепа. Водоемы и болота обильно населены различными видами уток: крякзами, чирками, ныряками и др. Чайки встречаются реже. Из куликовых пород можно встретить бекаса, турухтана, дупеля и крошинепа. Среди хищников первое место занимают ястребы и коршуны, затем филины и совы. Рептилии (пресмыкающиеся, чешуйчатые гады) и амфибии (земноводные, голые гады) имеют сравнительно небольшое количество видов.

Почти все озера богаты рыбой. Наибольшее распространение имеют сиг, окунь и плотва; кроме них водятся лещ, судак, карп, харцус, щука, палим и др. В некоторых водоемах встречаются раки, а также жемчужные раковины.

Население. Произведенными раскопками установлено, что человек впервые появился в Валдайско-Селигерском районе в эпоху каменного века. Селился он исключительно по берегам водоемов, пользуясь ими как средством передвижения. Отмечено также присутствие человека в эпоху бронзового и железного века. В более поздние времена район населяли представителями финских племен, частью вытесненных отсюда в дальнейшем славянами, а частью смешавшихся с ними. С переходом от охоты к земледелию человек, осваивая землю, стал переселяться от водоемов к водоразделам, равномерно заполняя всю территорию района. В настоящее время по национальному составу огромное большинство населения составляют русские. Процент национальностей — немцев, карелов, латышей и др. — чрезвычайно невелик. Район можно признать сравнительно густо населенным, так как на 1 кв. км приходится в Валдайской части 20 чел. и в Осташковской — 25 чел.

Энергетические ресурсы. Находясь на водораздельной гряде больших речных бассейнов и не имея многоводных рек, Валдайско-Селигерский район почти лишен гидроэнергетических ресурсов. Но в непосредственной близости к нему, в средних течениях рек, берущих на нем свое начало, запасы гидроэнергии принимают уже значительные размеры. Так, запроектированные 7 Мстинских установок представляют мощность в 120 тыс. квт, Демянские же установки на реке Поле — в 100 тыс. квт. Кроме того ведутся изыскания в соответствии с проектом соединения всех рек и озер, воды которых могут быть направлены в р. Подомыть с тем, чтобы соорудить на ней гидроэлектростанцию мощностью около 12 000 квт. Верхняя Волга (ниже Селижарова) также богата водной энергией.

Благодаря расчлененному рельефу и сравнительной высоте уровня, Валдайско-Селигерский район имеет незначительное количество торфяных, заболоченных пространств, в то время как Ленинградская и Западные области, в состав которых он входит, располагают площадью торфяных залежей свыше чем в 1,5 млн. га. Только недавно обнаружены в районе небольшие залежи каменного угля (у дер. Борисовой, близ г. Валдая). Размеры их еще точно не определены. Есть данные, говорящие за присутствие горючих сланцев, но запасы их еще совершенно не установлены. Основным, употребляющимся издавна видом топлива местного происхождения являются дрова. С недавнего времени в Осташковском районе в виде топлива стали употреблять горючие сланцы.

Пути сообщения. Валдайско-Селигерский район перерезается 4 линиями Октябрьской железной дороги: Бологое — Полоцк, Бологое — Псков, Валдай — Крестцы и Лихославль — Соблаго. Из автогужевых дорог упомянем отрезок шоссе всеобщего значения: Москва — Ленинград, ряд отрезков дорог областного значения: Боровичи — Валдай — Демянск, Демянск — Осташков, Осташков — Холм и много проселочных и лесных дорог.

Валдайско-Селигерский район, считавшийся при царском правительстве «самым бедным», остался мало разведанным и недостаточно освещенным в науке. Пропавшая в пути всеобщая история исследования и фиксируя их, туристы внесут свой вклад в науку и тем самым примут участие в социалистическом строительстве этого края.

С. М. Чехов

ВАЛДАЙСКИЙ РАЙОН ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

Валдайский административный район Ленинградской области занимает площадь в 2 237 кв. км. Он включает в себя 278 населенных пунктов, в том числе один город—Валдай. Общее количество населения—45 800 чел. (сельского 37 900 чел. и городского 7 900 ч. л.). Район делится на 39 сельсоветов, из которых самый удаленный отстоит от рика на 40 км.

Промышленность. Промышленных предприятий в районе весьма немного.

Госпромшленность. Валдайский комбинат, работающий на паровой силе, объединяет по группе «А» лесопильный завод и электростанцию, а по группе «Б»—мукомольную мельницу, стиральную мастерскую и издательство «Валдайский колхозник». Все эти предприятия находятся в гор. Валдае.

Промкооперация. В районе развито кустарное производство художественной строчки по полотну, идущей на экспорт, и трикотажка. Выработкой строчки занято около 1 250 чел. Имеется свыше 30 коллективных мастерских, объединяемых главным образом Союзной промартелью. В бывш. Изреке монатыре с 1933 г. помещаются до 300 чел. инвалидов, занятых трикотажным, швейным и сапожным производством, которое полностью механизмуется. В ближайшем будущем здесь пускается в ход электростанция.

В г. Валдае находится кирпичный завод. Добыча камня и известняков распространена в районе почти повсеместно.

Ловля рыбы производится рыболовными артелями, насчитывающими колхозных ловцов хозяйств 254 и кооперативных—689.

В районе развивается прудовое рыбное хозяйство. В связи с этим р. Поломатье устроеном дамб пр вращается в цепь прудов, а ряд озер исследуется и осваивается. Спыт 1933 г. дал хорошие результаты: в шеле в водоемы были пущены

молодые особи карпа весом по 40 г, а в октябре был уже взят улов в 3 700 кг, состоящий из рыб весом от 800 до 950 г.

Лесозаготовительные пункты находятся в Яковском, Дворецком и Добываловском сельсоветах. Сельскохозяйственная кооперация работает в отрасли маслоседел.

Сельское хозяйство. Экономические возможности, а также почвенные и климатические условия, земельные площади и кормовая база обусловили отнесение Валдайского района к молочно-животноводческой зоне.

1/X 1933 г. по району числилось 133 колхозов и 2 совхоза. В колхозах объединено 14 810 чел., составляющих 2 982 хозяйства. Коллективизация осуществлена на 41,0%.

Состав культур по району выражается в следующих цифрах (в гектарах):

Годы	Озимые	Ярвые	Техниче-ские	Кормовые	Всего
1931 г.	9 348	7 523	2 121	3 879	22 241
1932 г.	9 557	7 755	1 915	5 396	21 053
1933 г.	9 607	9 023	2 247	—	—
1934 г. (по плану) . .	9 500	8 805	2 250	4 745	25 300

Весной 1933 г. числилось всех видов скота: лошадей 8 355, крупного рогатого скота 17 272, овец 18 179, коз 175, свиней 1 073.

По обществуленному сектору развернуто строительство свиноводных, птицеводных и молочных товарных ферм, ферм по выращиванию молодняка, пчеловодных станций, скотных дворов, свиноводов и т. д.

Культурно-просветительные учреждения. Рост школьного строительства за первое пятилетие виден из следующей таблицы:

	1/27/28 г.	1933 г.
Школ	49	79
Школ повышенного типа	3	6
Спец. учебных заведений	1	3
	53	88

Все эти 88 учебных заведений имеют 223 учителей и обучают в своих стенах свыше 6 000 человек трудящихся молодежи.

По всему району имеется 4 библиотеки, 18 пуб-читален, 1 клуб, 1 дом культуры.

* Составлен по данным Валдайского райплана.

Рост строительства учреждений здравоохранения:

	1927/28 г.	1953 г.
Больниц	2	3
Врачебных амбулаторий	1	3
Фельдшерских пунктов	1	2
Детских лсдей	2	65

Прочие учреждения. Станция Валдай пропускает ежедневно 2 пары пассажирских поездов, следующих по линиям Бологое — Исков и Бологое — Крестцы. Вокзал находится вблизи самого города (около 1 км от озера).

База ОПТЭ находится на углу ул. Ленина и Сиверсова, в д. № 46/ 27. Кроме того имеется Дом крестьянина. Общественное питание сосредоточено в кооперативной столовой и в чайной. Целый ряд магазинов ширпотреба находится на базарной площади. Магазины Союза охотников может снабдить туриста рыболовными снастями, охотничьими принадлежностями и т. п. Базары функционируют по средам и пятницам с 8 до 3 часов.

История города Валдая. Происхождение слова «Валдай» точно не установлено. Предполагают, что с древних времен здесь находилась таможня, которая взимала пошлину с гуртовщиков скота. Формула пошлины звучала «вола дай», что впоследствии повело к образованию слова Валдай. Другое предположение указывает на существование здесь в догосударственные времена некоего волхва, по имени «Валда», державшего в своей власти все окрестное население.

Село Валдай впервые упоминается в летописях в 1495 г. В 1570 г., совершая карательную экспедицию в Новгород, Иван Грозный сжег Валдай с лица земли. Возникши вновь, Валдай был razорен шведами в 1611 г. В 1654 г. он был отдан во владение Иверскому монастырю со всеми людьми и имуществом. При царе Алексее в Валдай ссылались пленные поляки. При Петре сюда водворяются «мятежные» стрельцы.

22 июня (ст. ст.) 1754 г. произошло побоище между жителями Валдая и Ям-Зимогорья из-за земли, прилегающей к оз. Корощому. 10 тысяч человек бились чем попало. В результате побоища оказалось много убитых и еще больше раненых и изувеченных.

В 1764 г. Валдай объявлен «свободным», а в 1772 г. преобразован в город.

Весь XIX век и начало XX, вплоть до Октябрьского переворота, история г. Валдая не богата событиями. Октябрьская революция коренным образом изменяет его облик.

МАРШРУТЫ
Валдайское озеро

Общее описание

Валдайское озеро занимает площадь в 39,6 кв. км. Высота его горизонта над уровнем моря равна 192 м.

Если взглянуть на карту озера и учесть рельеф окружающей местности, то можно предположить, что на данном участке Великий северный ледник шел тремя параллельными языками с северо-запада на юго-восток. Эти языки протерли себе в почве три ложа, оказавшихся после отступления ледника тремя огромными впадинами. Наполнившись водой, впадины эти образовали впоследствии три плеса Валдайского озера (см. общую карту на стр. 17), называемые ныне Первым, Вторым и Ужинским (от слова ужина — узкий).

Первый плес с запада ограничен материковой возвышенностью, доходящей до высоты 304 м над уровнем моря, а над уровнем озера до 100 с лишком метров (Попова гора). По склонам этой возвышенности расположился г. Валдай и примыкающее к нему село Ям-Зимогорье. С востока Первый плес отделяется от Второго группой островов, из которых самый большой — Иверский — довольно близко подходит к матерiku своими северной и южной оконечностями. На северо-запад и на юг Первый плес протянул сравнительно узкие заливы, из которых северный имеет две ветви; в углу западной ветви находится дер. Стапки, а на берегу восточной — дер. Усадье. Обе ветви принимают в себя воды ручьев, вытекающих из соседних вышележащих озер. Все материковые берега Первого плеса безлесны и покрыты пашней; волнистый характер их представляет большие возможности для использования их лыжными катками. Максимальная длина плеса — около 10 км, ширина около 3,5 км, максимальная глубина 56 м.

К востоку от Иверского острова, покрытого густым заповедным еловым лесом, находится Второй плес. Его северо-западный берег безлесен, слегка возвышен и используется частично под пашню и сенокос. В углу северного залива расположена дер. Долгие Бороды, в которой имеется рыболовная артель. С северо-восточной стороны Второй плес отделяется от Ужинского узкой, изломанной формы, перемычкой, весьма гористой и покрытой смешанным лесом, местами вырубленным. В южной оконечности этой перемычки имеется ход, соединяющий оба плеса и называемый «копанью».

Юго-восточный берег Второго плеса — низменный, покрыт сплошным лесом и местами заболочен. Максимальная длина Второго плеса — 6 км, ширина — 3 км, глубина — 42 м.

Третий—Ужвинский—плес имеет форму, сильно вытянутую с севера на юг, и скорее похож на широкую реку, чем на озеро; разница в том, что берега рек всегда бывают подмыты половодьем и носят на себе следы ледохода, здесь же деревья и кусты растут у самой воды.

Ужвинский плес имеет два залива: один, западный, вдающийся коленом в указанную выше перемычку; другой, восточный, также коленом поворачивающий к югу и примыкающий одним своим концом почти к самому плесу.

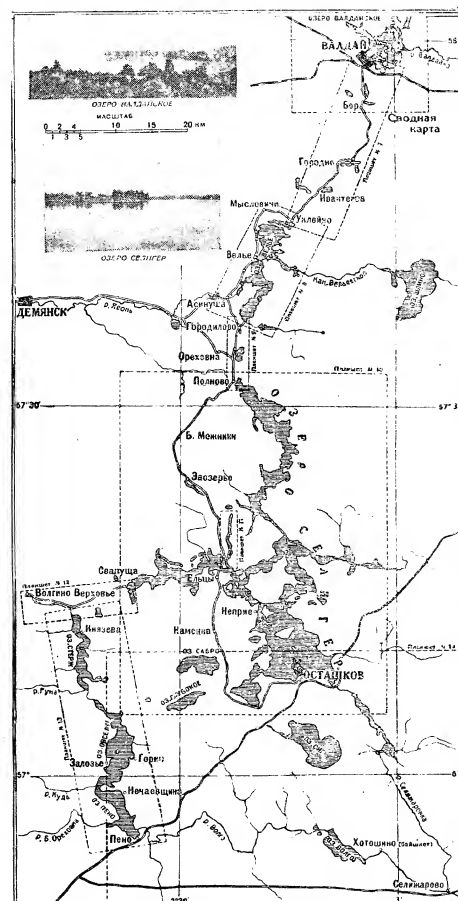
Все берега Ужвинского плеса очень возвышенны, местами весьма круты и покрыты сочным лиственным лесом и пашнями. Турист-лыжник может найти здесь для себя неисчерпаемые возможности, в особенности в районе горы Русальей, являющейся наивысшей точкой береговой полосы плеса. К северной оконечности плеса примыкает так называемая «Голова»—озерко, соединенное с основной массой воды только узкой протокой, в былые же времена представлявшее с плесом одно целое. Из южной оконечности Ужвинского плеса вытекает река Валдайка. Непосредственно на берегах плеса расположены деревни Терехова, Ужин и несколько хуторов. В некотором отдалении от береговой полосы, на возвышенностях, находятся деревни Нелюшка, Борисова и Новотроицкое. Максимальная длина плеса—16,5 км, ширина—1 км, глубина—51 м.

Состояние воды Валдайского озера в большой степени зависит от силы и направления ветра. Летом, часов с 7 вечера, всю ночь и утром до 12 часов, вода обычно спокойна и иногда имеет зеркальную поверхность, но днем, когда начинает дуть ветер, поднимается весьма значительное волнение, которому способствует также очень неровный профиль дна. В связи с этим при пользовании легкими плоскодонными лодками нужно быть в известной степени осторожным. Во всех трех плесах наибольшее волнение причиняют северные и северо-западные ветры; в Первом же и Втором плесах кроме них еще восточные и юго-восточные «суховеи». На состоянии воды в Ужвинском плесе ветры, дующие в широтном направлении, не отражаются никак.

Развитие лодочного туризма, гребного и парусного, имеет колоссальное будущее на Валдайском озере, представляющем к тому больше и разнообразные возможности.

Заболоченных берегов у озера очень мало; в большинстве случаев твердая почва подходит к самой воде. Прибрежная полоса воды обычно камышиста или покрыта валунами.

Валдайское озеро можно считать весьма рыбным. По данным 1929/30 г. выловлено 145 760 кг рыбы, причем состав годов-



Общая карта Валдайско-Селигерского туристского района с указанием раббикви на планшеты.

вого улова в процентном отношении выразился в следующих цифрах:

Синток	33	Ерш	1,5
Окунь	31	Язь	0,8
Плотва	27	Лещ	0,2
Щука	5	Прочие	1,5

Как видим, главную массу улова составляет синток, который ловится в зимнюю пору. С точки зрения рыбного промысла озеро можно отнести к разряду «синтовых».

Предлагая туристу всестороннее исследование Валдайского озера, рекомендуем прежде всего обзавестись лодкой. В случае, если на базе ОНТО лодки не будет, ее можно заарендовать на любой срок у прибрежных жителей г. Валдая или Ям-Зимогорья.

Отправившись в путешествие по Валдайскому озеру, необходимо иметь при себе легкое пальто или плащ на случай ненастной погоды и палатку, если турист хочет почевать под открытым небом. Из продовольствия в каждой деревне можно достать хлеб, яйца, масло, сметану, творог; однако на всякий случай лучше захватить с собой крупы и котелок. Безусловно необходимо рекомендовать взять с собой удочки; тогда прекрасное питание вполне обеспечено, так как даже никогда не замышлявшему рыбной ловлей туристу гарантирован хороший улов в камышовых зарослях любого места озера.

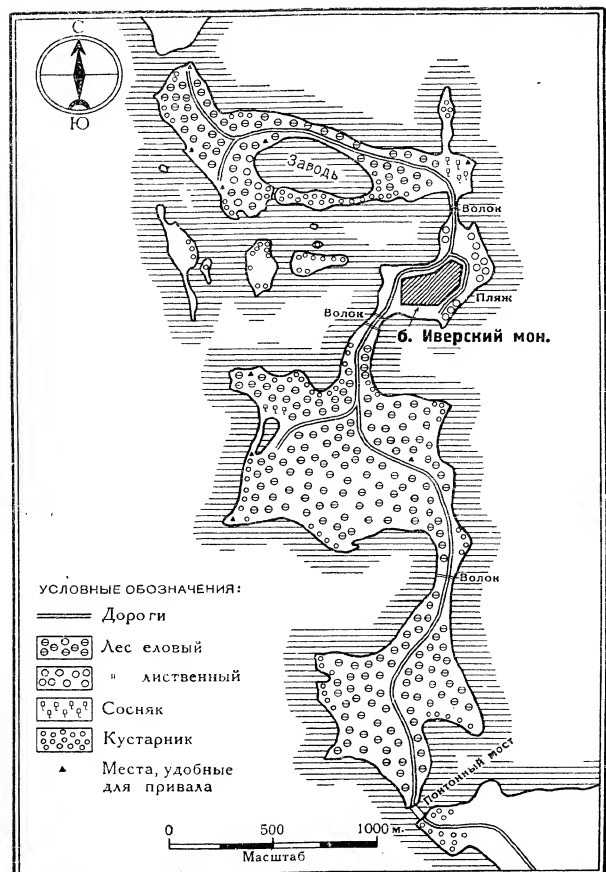
В случае невозможности совершить предлагаемое ниже четырехдневное путешествие, можно ограничиться только частью его, но во всяком случае рекомендуем обследовать Иверский остров и Хизинский плес.

Маршрут

Первым, наиболее компактным и интересным маршрутом из г. Валдая, безусловно, необходимо признать комбинированный лодочно-пешеходный четырехдневный маршрут по Валдайскому озеру с рядом вылазок в окрестные леса и к соседним мелким озерам.

Маршрут 1-го дня: а) г. Валдай—Иверский остров, через Первый плес, лодкой—3 км; б) осмотр Иверского острова и бывш. монастыря, пешком (см. планшет № 1); в) Иверский остров—хутор Осипова, через Второй плес, лодкой—3,5 км.

Тема: Флора и фауна острова. Антирелигиозный музей. Архитектура XVII века. Топография острова.



Планшет № 1. Маршруты по Иверскому острову.

При переезде из г. Валдая на Иверский остров лодкой высадку обычно делают у самого монастыря.

Остров имеет причудливую форму, напоминающую морского конька (см. планшеты № 4). Территориально его можно разделить на 4 части: северную, включающую в себя заводь, центральную — с монастырем, следующую за ней к югу, квадратную по форме и самую большую по площади, и наконец южную — с понтонным мостом. Все четыре части соединены одна с другой узкими перешейками, по которым проходят волоки. Иверский остров принял современную форму только во второй половине XIX века. До этого он был расчленен на 3 отдельных острова. Северный назывался Березиным, центральный — Монастырским и южный — Рябишкным.

Иверский монастырь основан в 1653 г. патриархом Никоном. По преданию, Никон, едучи по вызову царя Алексея из Поворода в Москву, восхищался красотой озера и решил основать монастырь в центре его, на острове. По petitionной причине основания здесь монастыря не являлись эмоциональные побуждения Никона. Валдай находится на большой государственной дороге, связывавшей в те времена землю Московскую с Новгородской. По своему значению и грузопривлекательности это была одна из главнейших дорог государства. Поставить в Валдае монастырскую таможню и монополизировать окрестные угодья — вот основные экономические причины, побудившие Никона построить здесь монастырь. Все это было осуществлено, монастырь стал быстро богатеть, у него появились многочисленные, обширные вотчины, возник ряд принадлежавших ему промышленных предприятий — соляные варницы, мельница, конские и кузнечные заводы, фермы. Рыболовство в Валдайском озере было монополизировано, несколько десятков окрестных озер были отданы в оброк. Началась жестокая эксплуатация местных крестьян, прекратившаяся только с Октябрьской революцией.

Все здания монастыря при основании были деревянными. Но вскоре же сооружения внутреннего двора были построены из камня (главный собор в 1656 г.). По характеру архитектуры их можно отнести к постройкам московской школы XVII века. Позднейшими неведомыми ремонтами их внешний вид сильно изменен. Наиболее сохранившимися первоначальный вид являются: настоятельский корпус, или Никоновской башни, крыльцо трапезной, купола и галерея вокруг собора. Каменные здания внешнего двора с угловыми башнями построены в XVIII веке и изменены после пожара 1825 г.

В 1932 г. здания монастыря были заняты под антирелигиозный музей (в соборе), рыболовную станцию и коопмужу «Труд».

В музее хранятся уникальные по художественному значению предметы религиозного культа и олады. Живопись стенная и иконостас представляет мало ценности. Любопытен резной иконостас работы иностранных мастеров XVIII века.

Валдайская научно-исследовательская рыбохозяйственная станция ставит своей задачей изучение водоемов Валдайской возвышенности с точки зрения гидрологического и температурного режима, распределения кормовых ресурсов, состава рыбного населения, питания и темпа роста рыб. Кроме того станция изучает промысел, ведет учет рыбопродукции, делает изыскания в области прудового и рачьего хозяйства (в озерах Валдайского района имеется широкопалый рак — *potamobius*

astacus, идущий на экспорт и на внутренние рынки в живом виде). Станция работает круглый год и производит исследовательские работы в окрестных озерах в разные сезоны; полученные данные прорабатываются в хорошо оборудованной лаборатории.

Сельскохозяйственная коммуна «Труд» на острове имеет только огороды. Все ее угодья расположены на материке в 2 км к северу от г. Валдая, где лучше и ознакомиться с ведением ее хозяйства. По контрактам коммуна снабжает молоком Валдайский маслозавод.

Ознакомившись с архитектурой монастыря и учреждениями, в нем расположенными, следует пойти выкупаться на прекрасном пляже, находящемся на восточном берегу острова, за монастырем. С обеих сторон пляжа и даже до северного побережья растут рошчи многовековых ольх — явление, с точки зрения лесного хозяйства, редкое.

За северным волоком дорога поворачивает к западу и вступает в мощный еловый лес. Здесь легко можно наблюдать результаты изменения с течением времени береговой линии, которое обусловлено «срастанием» между собой отдельных островов и прирастанием их к берегу (сравни официальную карту трехверстку с нашей схемой). Благодаря этому процессу образовалась расположенная здесь заводь, сообщаемая с озером только узеньким водным проходом, который несомненно в недалеком будущем зарастет совсем, вследствие чего заводь превратится в изолированное озерко. Эта часть острова поражена несметным количеством муравьев, построивших более 200 куч, сплошь и рядом достигающих высоты около 2 м. Здесь же встречаются ямы, откуда бралась глина монастырским кирпичным заводом.

Осмотрев северную часть острова, следует вернуться обратно и пойти мимо монастыря к югу. Здесь лес еще гуще, еще могучее. В весеннее время воздух наполнен неумолкаемым звоном певчих птиц. Летом в лесу много земляники, черники и брусники.

Еловый лес сильно насыщает воздух смолистым запахом, что в связи с высотой горизонта Валдайского озера делает остров исключительно благоприятным для здоровья. Густая сеть тропинок свидетельствует о том, что с давних времен остров был любимым местом для небольших экскурсий и отдыха.

Береговая полоса всего острова покрыта кустарниковой ольхой и камышом. В камышах кипит и множатся миллиарды рыб, дающих возможность туристу легко испробовать свои силы в рыбной ловле. На удочку ловится окунь до 1 кг, плотва до 30 см; на блесну — щука до 16 кг. Наиболее рыбными местами можно считать заводь и прибрежные камыши маленьких островков.

Предполагается объявить рыбным заповедником водное пространство залива, замыкаемого малым островом продолговатой формы, с восприемником в нем рыбной ловли сетями.

Туристы, отправляющиеся с острова дальше, в Ухнинский плес, перетаскивают лодку через северный волок и держат курс прямо на восток, на виднеющийся вдали мост.

Пешеходный маршрут на Пиверский остров, длиной около 9 км, проходит через село Им-Зимогорье¹, в былые времена населенное исключительно ямниками, обслуживавшими большой тракт из Москвы на Понтогорск. Проведение Бологое—Псковской железной дороги изменило трагическую ситуацию Валдайского района настолько, что в настоящее время от многочисленной «ямницкой армии» остался лишь жалкий-тошбодь десятков представителей. В большинстве случаев это извозчики г. Валдая.

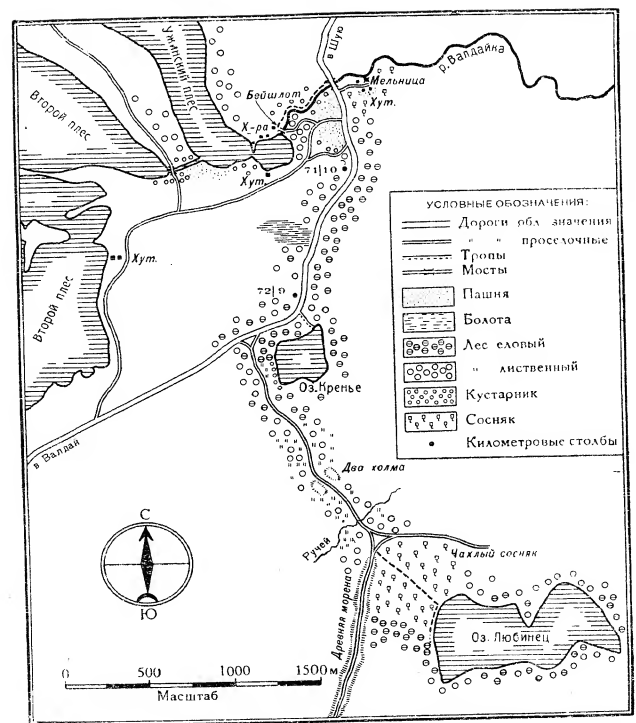
За Им-Зимогорьем дорога, отбывая южный залив озера и открывая обширную панораму, приводит к понтонному мосту на остров. Мост плавучий, настил поддерживается пучками бочками (под мост лодка не проходит). Дорога по острову приводит к бывш. монастырю.

Второй плес Валдайского озера соединяется с Ухнинским плесом узким проходом (см. план № 2) длиной около 200 м, по которому следы искусственной обработки. В самом начале через проход перекинут мост, под которым сквозь воду на дне можно видеть огромные глыбы известкового известняка. Это так называемые «матерые» скалы—основные породы, не подвергавшиеся действию Великого северного ледника и позднейшим разрушениям. Проход засорен упавшими в него деревьями. Выйдя из него, надо повернуть направо—на восток. Здесь Ухнинский плес, как бы заканчиваясь, сближает свои берега, и узкий водный проход приводит в кажущееся изолированным озерко, откуда и берет свое начало река Валдайка. По берегу озера расположились хутора, один из которых называется хутором Осинова. Здесь рекомендуется сделать почивку.

Маршрут 2-го дня: а) хутор Осинова—Валдайский бейшлот—река Валдайка—оз. Крепье—оз. Любинец и обратно пешком—10—12 км; б) хут. Осинова—село Новотроицкое по Ухнинскому плесу, лодкой—16,5 км (см. общую карту).

Тема: Гидрологические сооружения, имеющие связь с энергетическим будущим Валдайского района. Мощные лесные массивы и лесные озера. Оригинальнейшее озеро ледникового происхождения.

¹ Им—селение, крестьяне которого раньше, в пору до государственной повинности, отправляли потовую «гопобу» и где была устроена станция или стал. Им служит прилагательным словом к названию многих бывших ямницких поселков.



План № 2. Маршрут: Валдайский бейшлот—оз. Крепье—оз. Любинец и обратно.

С места почива турист отправляется для осмотра весьма интересного сооружения—Валдайского бейшлота.

Бейшлот—водоудержательная плотина, которая регулирует сток воды из озера. Воды Валдайского озера по быстрот, порожистой реке Валдайке катяся на протяжении 49 км в северо-восточном направлении к оз. Пирюс. Здесь, соединившись с водами других рек и ручьев, они вы-

ходит из озера рекою Березайкой, которая впадает в лесославную реку Мету, перетекающую в Боровичский угольный бассейн и являющуюся одним из звеньев Вышневолоцкой водной системы¹. Лесослав на Мете не заканчивается с весенним половодьем, так как метинские воды быстро спадают и лесоматериалы, не успевшие пройти пороги, застревают на камнях и у берегов. 4 июня открываются беинлоты всех верхних метинских притоков, паводки выносят с весны воду в своих водосемах; уровень Меты повышается, помогая закончить лесослав. Такова в основном роль Валдайского беинлота. Река Валдайка в значительной своей части не судоходна даже для лодок, только в среднем течении, на протяжении 15—20 км, ее можно пользоваться с транспортными целями.

В связи с возмозожением Боровичско-Демиского энергетического комбината летом 1932 г. в верхних р. Валдайка велась гидрологическая работа. Комбинат ставит своей задачей соорудить семь гидроэлектростанций на р. Мете и ряде гидроэлектростанций на р. Поле, впадающей в озеро. Таким образом, энергия гидроэлектростанций будет использована Боровичским промышленным районом, а указанные реки станут судоходными. Трансмиссия Демиского тока пройдет через г. Валдай, что повысит энергетические ресурсы всего района и поднимет производительные силы края.

Около беинлота стоит домик смотрителя. Отсюда трошкой по левому берегу р. Валдайки (см. планшет № 2) нужно дойти до моста Валдайско-Шуйской шоссевой дороги. Это — дорога областного значения, соединяющая г. Валдай с Боровичами. Перейдя через мост на правый берег, можно пройти до хутора и осмотреть водную мельницу с трех поставов.

Вернувшись обратно на дорогу, надо идти к югу, в сторону Валдая. На этом участке дорога проходит через густой, преимущественно еловый лес. К востоку от Валдайского озера леса тянутся на много десятков километров и чрезвычайно мало населены. Ветуная в них, сильно чувствуешь полную отрезанность от культурного мира и оторванность от общей жизни. Куда ни кинешь — все лес, лес и лес. Ни одного домика, ни одного сарая, ни одного человека не встретишь на своем пути.

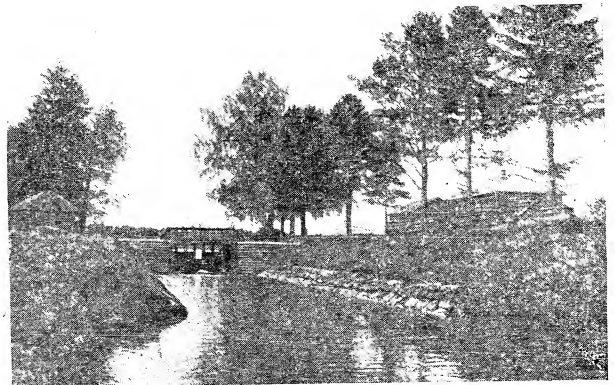
Пройдя километровый столб 72/9, необходимо быть очень внимательным. Вскоре после него дорога делает легкий поворот направо, к юго-западу. В этом-то месте и нужно искать еле заметную тропочку, отходящую от дороги в перпендикулярном направлении, влево. Спускаясь вниз, она приводит к озеру Кренье. Это — типичное лесное озеро с низким заболоченными берегами, окруженное со всех сторон густым лесом.

Дальше, чтобы не возвращаться обратно на шоссевую дорогу, следует идти по берегу озера, без тропы, в юго-западном направлении до выхода на лесную дорогу, ведущую к

¹ Вышневолоцкая водная система связывает Каспийское море с Балтийским через посредство рек: Волги, Терицы, Вышневолоцкого канала, Меты, Волхова и Невы. В настоящее время канал эксплуатируется только как лесославная артерия.

озеру Любинец. По дороге турист вскоре выходит на травянистую поляну, удобную для привала.

Описываемая лесная дорога, направляющаяся к юго-востоку, сначала идет густым хвойным лесом. Огромные деревья, стоящие по обеим сторонам, соединяют свои ветви, образуя сумрачный коридор.



Валдайский беинлот.

Вскоре хвойный лес сменяется лиственным редколесьем с многочисленными зелеными лужайками. Дальше дорога проходит между двумя отдельно стоящими холмами елового происхождения, напоминающими искусственно насыпанные курганы. Перейдя через ручеек и поднявшись немного в гору, дорога приводит к разветвлению. Направо, к югу, по длинной песчаной морене, лежит путь на соединение с ленинградским шоссе в месте пересечения его с железной дорогой; налево, на восток, дорога идет на далекие расстояния сплошным лесом и приводит к группе озер: Ситно, Петрово, Горесено. Прямо впереди, на мшистой равнине, растет чахлый сосняк, сквозь который впереди виднеется озеро Любинец.

Если не было больших дождей или если у туриста хорошая обувь, то стоит спуститься с холма и идти к озеру напрямик. В противном случае нужно подойти к озеру в обход, по возвышенности с правой или левой стороны.

Озеро Любинец зарастает — это обычная судьба многих лесных озер. Равнина, поросшая чахлым, карликовым сосняком, безусловно в далекие времена была покрыта водами озера, доходившими до самой морены. Сейчас это зыбкая, мшистая торфяная триясса, не дающая соков для произрастания хворого леса. Любопытно зрительное впечатление, получаемое в сосняке: стволы деревьев, соединяясь в сплошную серую массу, создают иллюзию неподвижно стоящего тумана или дыма.

При излещении можно обойти озеро кругом. Возвращаться к байнлоту следует тем же путем, но по шоссе не стоит идти до моста через р. Валдайку; лучше, дойдя до пашни, свернуть влево по проселку и, держась направления ближе к реке, выйти прямо к байнлоту по правому берегу.

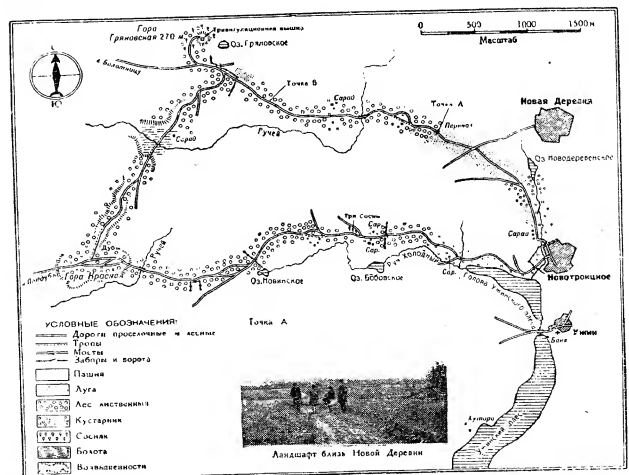
От байнлота турник отправляется лодкой до Ужинского плеса до села Новотроцкого. Этот маршрут представляет много интересного. Характер берегов плеса ясно свидетельствует о работе ледника, некогда прошедшего по этим местам. Возвышенные, волнистые гряды, покрытые густым лиственным лесом, в сочетании с водой, изменяющей цвет в зависимости от состояния неба, и далекие водные перспективы делают этот путь, благодаря красоте окружающего пейзажа, одним из лучших.

В полутора километрах к северу от прохода из Второго плеса (см. общую карту) в глубине залива на западном берегу, в густом еловом лесу, находится волок, протяжением около 450 м. Для использования он малоудобен. Через два километра дальше, на восточном берегу, к воде сквозь кустарник спускается тропочка, это волок в восточный залив; здесь же переконь, соединяющая Второй и Ужинский плесы, в настоящее время заросшая. Вместо нее там сейчас волок.

Прямо возвышается Русалья гора (западный берег). Минувая ее, лодка подходит к маленькому заливчику (восточный берег), в глубине которого стоят несколько хуторов; за заливчиком берега сближаются, образуя одно из самых узких мест озера. Отсюда открывается перспектива на среднюю часть плеса, в глубине которой видна дер. Терехова. В километре к северу, направо, отходит восточный залив (описание см. ниже), за ним — самое широкое место плеса. Здесь, с западной стороны, за узкой, поросшей лесом кромкой, приоткрылось маленькое озерко, в которое ведет широкий камышистый вход.

Против дер. Тереховой берега вновь суживаются. Эта деревня населена преимущественно рыбаками, организованными в артель. Ужинский плес эксплуатируется почти исключительно ими.

От Тереховой общее направление плеса уклоняется к северо-западу. Вновь открывается водная перспектива, тянущаяся на несколько километров, в конце которой на западном берегу различаются хутора. Дер. Борисову, расположенную на возвышенности западного берега, с воды не видно. Дойдя до указанных хуторов, лодка делает последний поворот к северо-востоку и через 1,5 км пути подходит к дер. Ужин.



Планшет № 3. 'Круговой маршрут: Новотроицкое—гора Гриновская—гора Красная—Новотроицкое.

Здесь находится мост, перекинутый через протоку, соединяющую «Голову» Ужинского плеса с самим плесом (см. планшет № 3). Если вода высоко стоит и лодка пройти под мостом не может, ее надо оставить тут же около стоящей на берегу бани и идти в село Новотроицкое пешком (дер. Ужин или в отношении продовольствия, ни по условиям ночлега не может считаться удобной для туриста). При низкой воде лодка проходит под мост и по протоке входит в «Голову». Вся поверхность этого водоема покрыта водяными лилиями и кувшинками, что говорит о его зарастании.

Вытащив лодку на топкий восточный берег против небольшой лощинки и оставив ее прямо без привязи (ее шкото не угонит), турист вдоль ручья поднимается к селу Новотроицкому, где и устраивается на ночлег.

Маршрут 3-го дня: а) с. Новотроицкое—гора Грядовская—гора Красная—с. Новотроицкое, пешком—13—14 км (планшет № 3).

Тема: Развитие чувства ориентировки в лесу при следовании по заранее намеченному направлению.

Маршрут (продолжение): б) с. Новотроицкое—дер. Терехова, лодкой—7 км.

Тема: Знакомство с организацией и работой рыболовной артели.

Маршрут из с. Новотроицкого на гору Грядовскую и Красную имеет своей задачей развить в туристе способность ориентироваться в лесу. С этой целью планшет № 3 на участке между упомянутыми горами составлен схематично и упрощенно. Однако туристу предоставляется возможность облегчить свою задачу, тщательно изучив окружающую местность с триангуляционной вышки¹ на горе Грядовской.

Выйдя из Новотроицкого через северные ворота, перейдя через ручей по мосту и миновав сарай, турист доходит до разветвления дорог. Нужно идти по правой ветви. Через лашню дорога приводит к перекрестку, на котором легко ориентироваться, взглянув на планшет. Справа все время видна Новая Деревня и под ней озеро Новодеревенское. Поднимаясь все выше, дорога приводит к перевалу на рубеже лашни и леса, откуда открывается обширная панорама в восточном и юго-восточном направлении.

Предупреждаем читателя, что упоминаемые в настоящем описании горы, перевалы, котловины и т. д. не имеют ничего общего с таковыми же где-нибудь на Кавказе или на Алтае. Разница высот двух наблюдаемых точек в лучшем случае достигает всего-навсего 75—100 м.

Вступив в лес, пройдя лугом по сокращающей путь тропе, миновав мост через ручей и сарай справа, с одного из поворотов дороги (точка Б на планшете) турист замечает возвышающуюся над лесом верхушку триангуляционной вышки, стоящей на горе Грядовской. Это и есть цель первой части пути.

¹ Эти вышки устанавливаются на тех точках земной поверхности, широта, долгота и высота над уровнем моря которых вычислена с абсолютной точностью. Они ставят на возвышенностях с тем, чтобы с одной вышки можно было видеть другую, что необходимо при геодезических работах.

Пройдя дальше в ворота и идя вдоль изгороди, вскоре после окончания последней нужно свернуть вправо по тропе, поднимающейся дугообразно и приводящей на гору Грядовскую (абсолютная высота 270 м).

С вышки открываются широкие просторы. Во все стороны до самого горизонта расстилается море леса. На севере распростерлось озеро Боровое, на западе в котловине лежит озеро Лучин с деревней того же названия. На северо-востоке видна труба Угловского цементного завода, правее к востоку можно видеть белые дымы паровозов Октябрьской железной дороги. Далекий южный горизонт закрыт близлежащими возвышенностями Ужинского плеса, скрывающими от наблюдателя Валдайское озеро и г. Валдай. В юго-западном направлении километрах в трех возвышается над общим уровнем леса густая масса деревьев, в которой чувствуется присутствие дубов,—это и есть гора Красная.

Подробного описания пути на Красную гору мы не даем, так как задачей туриста на этом участке является умение ориентироваться в лесах. Скажем только, что верной приметой горы Красной служат дубы, растущие на ней в одиночку и группами. По пути придется пересечь болото, с текущим по нему ручьем, в котором водятся налимы. Они сидят в норах под берегом, так что их можно ловить прямо руками.

С горы Красной общее направление пути—на восток. После мостика через ручей и маленькой лашни справа, окруженной забором, дорога проходит в ворота. Сквозь деревья отсюда видно вправо озеро Новинское (населено в большом количестве карпом). Идя дальше лесом, дорога приводит к лужайке, с сараями по обеим ее сторонам, за которой следует опять лес. В нем дорогу вновь пересекает забор. С этого места можно различить озеро Бобовское, мерцающее из-за деревьев справа (ловятся крупный окунь и щука). Из этого озера вытекает ручей Холодный, питающий «Голову» Ужинского плеса.

Вскоре лес кончается, турист выходит на лужайку с сараем и, перейдя через кладбище, возвращается по берегу «Головы» в село Новотроицкое.

Обратный путь по Ужинскому плесу не требует описания. В дер. Тереховой необходимо остановиться на ночлег, чтобы ознакомиться с работой рыболовной артели.

Маршрут 4-го дня: а) дер. Терехова—дер. Нелюшка, лодкой—4,5 км;

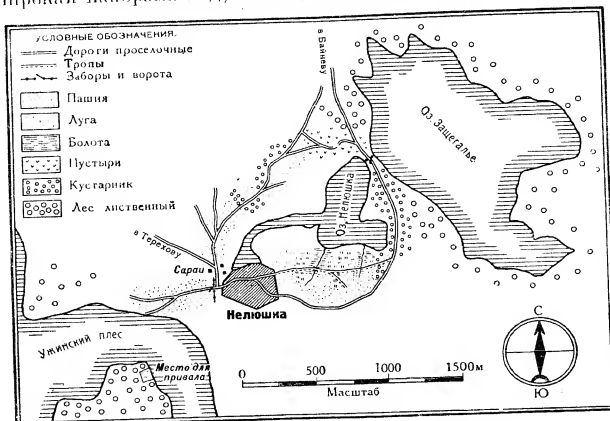
б) озеро Нелюшка—с. Валдай, лодкой—14 км (см. планшет № 4); в) дер. Нелюшка—г. Валдай, лодкой—14 км (см. общую карту).

Тема: Геологическое прошлое местности. Картографические работы.

Отважив от Тереховой и взяв курс на юг, лодка идет 3 км до мыса, за которым поворачивает на восток, в восточный залив Ужикского плеса. С поворота становится видным возвышенный восточный берег залива, покрытый пашней, по которому наискось спускается к воде дорога. Сюда к началу дороги и нужно направить свою лодку (см. планшет № 4). Высадившись на берег и поднявшись на гору, турист может поправить свои силы в глазомерной съемке. Перед ним открывается широкая панорама вод, лесов и возвышенностей. Взяв общую

природные формы окружающего ландшафта, невольно начинаешь думать о процессе его возникновения.

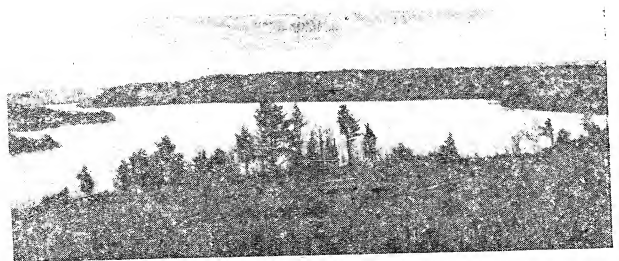
Пройдя ворота, дорога направляется к юго-востоку и сквозь кустарники приводит к маленькой пашне. Прямо через пашню вправо, к западу, идет тропа, приводящая кратчайшим путем в дер. Нелюшка, откуда турист возвращается к своей лодке. Привал очень удобно сделать на мысу противоположного берега, где есть много сухостоя, пригодного для топлива. Удочкой можно поймать много рыбы в камышах того места, куда спускается к воде дорога из Нелюшки.



Планшет № 4. Круговой маршрут к оз. Защегалье.

карту, нужно постараться возможно более точно нанести на нее рельеф окружающей местности.

Покончив с этим занятием, турист направляется к дер. Нелюшке. Войдя в ворота, нужно повернуть сразу налево, не входя в деревню. Минувев сарай и ряд отходящих к северу и к северо-востоку дорог, турист пашнями и кустарниками доходит до разветвления. Здесь нужно идти влево, до нового разветвления, где необходимо свернуть на правую ветвь. Вскоре пустыри выводят на водораздельную морену. К юго-западу расположилось оз. Нелюшка, к востоку — пустынное оз. Защегалье. Их разделяет узкая гряда, подобная высокой железной дорожной насыпи — это древняя ледниковая морена. Глядя на



Ужикский плес Валдайского озера.

Подкрепившись и отдохнув, турист отправляется дальше по заливу к югу. На этом участке пути ему также предстоит картографическая работа: на приводимой нами общей карте этот залив изображен без трех изменений в очертании береговой линии, которые произошли за последние десятилетия; туристу предлагается исправить карту по собственным наблюдениям.

Дойдя до крайней южной точки залива и высадившись на берег в том месте, где расположились хутора, нужно приготовить к перетаскиванию лодки волоком в главную магистраль Ужикского плеса. Для этого прежде всего необходимо максимально облегчить лодку от всего ее содержимого, в виду того, что длина волока доходит до 200 м. Для перетаскивания лодки, в зависимости от ее тяжести, достаточно 3—4 человек. Надо среди сухостоя или валежника найти 4 или 5 катков — обжогенных кругляков, длиной до 1 м и диаметром 8—10 см. Катки укладываются на землю по пути следования лодки на расстоянии 2—2,5 м один от другого. Туристы берутся за

уключины и за борта лодки и выводит ее на первый каток, затем дружным общим усилием, бегом, лодка протаскивается по всем каткам и дальше по земле, насколько хватит у тянущих энергии. Потом катки переносятся и вновь укладываются перед лодкой в том же порядке, после чего повторяется та же самая процедура и т. д. и т. д. Этот волок пересекается забором и дорогой. В заборе легко найти разбирающуюся часть.

После спуска лодки на воду туристу остается возвращение в Валдай, которое он может проделать тем же путем или каким-либо из вариантов его ¹.

Озеро Еглино

Вторым интересным маршрутом из Валдая можно считать предлагаемый ниже двухдневный круговой путь (см. планшеты № 5 в конце книги).

Маршрут 1-го дня: а) г. Валдай—дер. Усадье, лодкой—5 км или пешком—8,5 км;

б) дер. Усадье—Нерцы—Ватцы—Илюшкино—Сопки—Дерганьха, пешком—15 км.

Маршрут 2-го дня: а) дер. Дерганьха—Еглино—Старое Село—Ящерова—Усадье, пешком—10 км;

б) дер. Усадье—г. Валдай, лодкой—5 км.

В а р и а н т м а р ш р у т а 2-го дня: а) дер. Дерганьха—Еглино—Старое Село—Станки—г. Валдай, пешком—13 км.

Т е м а: Озера ледникового происхождения. Сельскохозяйственная коммуна. Флора. Ориентировка в лесу по компасу и карте. Деятельность В. Северного ледника.

Если в распоряжении туриста имеется лодка, мы рекомендуем ему перебраться из г. Валдая в дер. Усадье именно этим способом. Ити пешком через дер. Станки и Ящерову гораздо менее интересно: дорога все время идет полями, по солнцепеку, деревьев по пути очень мало. Однако неинтересность самой дороги искупается прекрасным, почти непрерывно сопутствующим видом на Валдайское озеро и его острова.

Прибыв в дер. Усадье лодкой, весла и уключины можно оставить у кого-нибудь из местных крестьян.

¹ В данном случае под вариантами разумеется или огибание лодкой Иверского острова с севера или юга, или же использование других волоков.

От Усадья общее направление начального участка пути на север. Дорога идет сначала пашней, вдоль ручья, соединяющего оз. Нерцы с Валдайским озером. Пашня скоро кончается, после чего дорога выходит на луговину, с которой видна мельница и запруда. При разветвлении, взяв вправо, турист попадает в сосновый лес. Поднимаясь все выше, дорога приводит к перевалу, вскоре за которым подходит к самому берегу окруженного сплошной зеленью озера Нерцы. Метрах в 600 дальше, справа от дороги, расположилась обширная заболоченная луговина, покрытая чахлым сосняком и отделенная от озера Нерцы только узкой песчаной грядой. Это—бывшее озеро, вода из которого ушла в оз. Нерцы вследствие разности высот горизонтов обоих водоемов.

Пройдя в ворота, дорога идет по длинной, узкой морене. Здесь нужно внимательно следить за левой стороной и свернуть по первой не очень накатанной дороге, отделяющейся на запад. С левой ее стороны, до самой дер. Нерцы, тянется пашня. Пройдя деревню, турист вскоре попадает на разветвление: правая ветвь идет по пашне к северу, левая—по березовой чаще спускается вниз и огибает оз. Нерцы с запада. Впереди видна луговина с ручьем и мостом через него. Нужно идти по правой ветви, которая, миновав пашню, вступает в лиственный лес и вскоре спускается к болотцу. За мостиком дорога опять разветвляется; тут надо идти влево, немного в гору, в следующий за болотцем участок леса.

По выходе из леса и до самой дер. Сопки туристу предстоит один из интереснейших участков маршрута, проходящий по местности, сплошь покрытой огромными буграми и грядами, среди которых приоткрылись три тихих озера. Здесь очень вычуждено видна картина работы древнего ледника.

С опушки леса, из которого турист только что вышел, прямо перед ним виден оз. Илюшкино, правее, за березовой рощей, скрывается деревня Ватцы, налево—лес.

Войдя в дер. Ватцы, нужно свернуть по первой улице влево и выйти на мостик через протоку, соединяющую озера Илюшкино и Ватцу.

Дальше по буграм, косогорам и возвышенностям дорога приводит в дер. Илюшкино, на каждом своем изгибе открывая все новые разнообразные ландшафты.

За дер. Илюшкино дорога разветвляется: прямо идет путь на Шахнову, налево, мимо погоста, в дер. Сопки.

Из Сопок к оз. Еглино существует два пути: один на дер. Дерганьху, мимо хутора эстонца (на планшете он не указан), другой на Еглино, мимо озера Афонина и Долгого. Первый—более легкий и прямой, второй—требующий от туриста способ-

С Поповой горы можно пройти в дер. Овиничье и к озеру того же названия. Для этого надо по Екатерининской дороге направиться в сторону от Валдая (к северо-западу) до первого болотца и кладшей через ручеек, пересекающий дорогу. Сразу за кладнями влево отделяется тропа, на которую и нужно свернуть. Как указано на планшете, эта тропа по выходе из леса переходит в дорогу, идущую полями и приводящую к дер. Овиничье. Здесь необходимо ознакомиться с колхозом, организацией его и распределением труда.

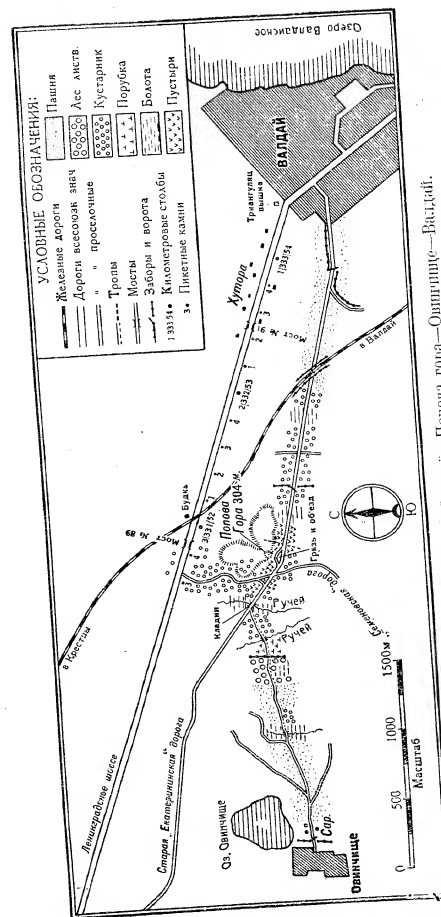
Путь на Попову гору и в дер. Овиничье представляет туристу несколько вариантов: можно идти по Ленинградскому шоссе, Екатерининской и Семеновской дорогам и по дороге, идущей на северо-восток от дер. Овиничье. Для возвращения можно выбрать любой вариант.

Кроме описанных, в Валдайском районе существует еще целый ряд интереснейших маршрутов, которые мы предлагаем туристу самостоятельно спланировать и осуществить. Особенно рекомендуем исследовать озеро, к юго-западу от г. Валдая.

Валдай—Селигер

Начальным и конечным пунктами настоящего комбинированного пешеходного маршрута являются города Валдай и Осташков. Тренированные оперативные группы туристов, организуемые ЦС ОНТЭ, осуществляют его в 3 дня, по пути по дороге в базах ОНТЭ; менее опытные туристы имеют возможность выполнить задание в 3½—4 дня, проводя в пути одну дополнительную ночь в дер. Бор. Самодельщики как в выборе вариантов маршрута, так и в планировании походов поступают по своему усмотрению. Общее протяжение пути 419 км (см. общую карту Валдайско-Селигерского туристского района).

Маршрут 1-го дня: г. Валдай—дер. Ивантеева, пешком—25 км (см. планшет № 7 в конце книги).
Маршрут 2-го дня: дер. Ивантеева—дер. Велье, пешком—49 км (см. планшеты № 7 и № 8, стр. 39).
Маршрут 3-го дня: а) дер. Велье—южная оконечность озера Велье, лодкой—11 км (см. планшет № 8);
б) оз. Велье—село Полново, пешком—10 км (см. планшет № 9 в конце книги);
в) село Полново—г. Осташков, паромом—51 км (см. планшет № 10, стр. 49).
Тема: Геологическое прошлое. Почва и растительность. Рыбное хозяйство. Энергетическое будущее. Колхозное строительство.



Из г. Валдая в южном направлении (см. планшет № 7) идет шоссе на Демянск, по которой в первый день пути нужно следовать до дер. Ивантеевой. Телефонная линия сопутствует дороге на всем ее протяжении и служит туристу верным указателем направления пути.

Непосредственно за Валдаем шоссе пересекает железнодорожную линию, после чего идет сначала полями, а затем, поднимаясь среди кустарников, приводит к перевалу. Отсюда в последний раз можно наблюдать красивую панораму г. Валдая и Валдайского озера. Спустился с перевала, шоссе подходит к озеру Короцкому и, обогнув сельскохозяйственный техникум молочного животноводства, размещенный в зданиях бывшего Короцкого монастыря, приводит в дер. Короцкую.

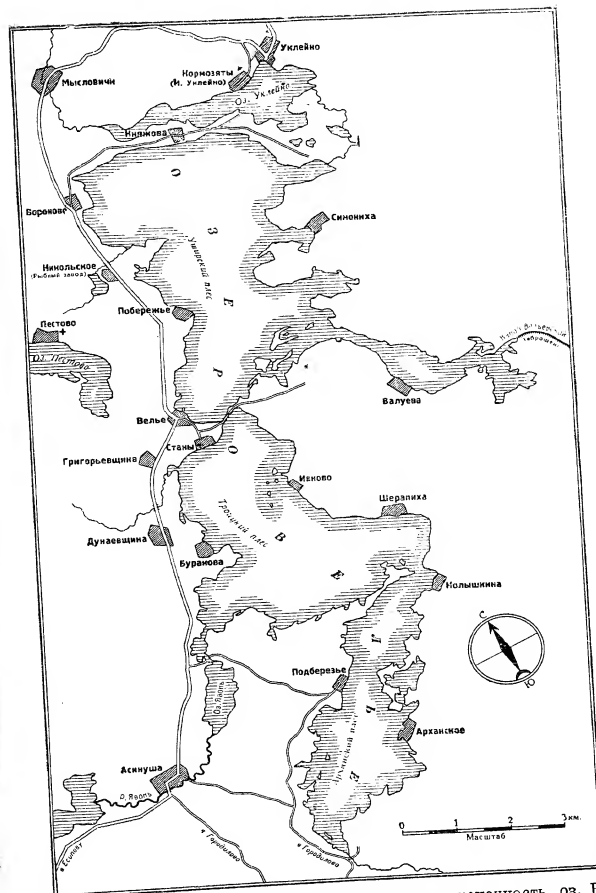
В оз. Короцком в настоящее время рыбы чрезвычайно мало, вследствие чего валдайская рыболовная станция (см. выше), предварительно исследовав причины этого явления, намечает прокопать канал, спустить из озера всю воду, вычистить дно и затем заселить озеро высокосортными породами рыб.

За дер. Короцкой, на седьмом километре от Валдая, шоссе спускается в котловину, в которой расположено оз. Брезгово. Подойдя почти к самому его берегу, оно отсюда крутым подъемом приводит в дер. Бор 1. За деревней, прорезая мощный смешанный лес, шоссе идет на протяжении 9 км по малонаселенному участку, где встречаются только два хутора. На 18-м км оно подходит к оз. Городенскому, с очень живописными берегами, ярко выраженного моренного типа. Пройдя через деревни Городно I и Городно II, шоссе вновь вступает в лес, тянувшийся до 23-го км, с которого открывается вид на оз. Ивантеево и деревню того же названия. В Ивантеевой туристы останавливаются на ночлег на базе ОПТЭ. Здесь находятся сельсовет, почта, сберкасса, больница, школа и другие учреждения.

На следующее утро туристы выходят по тому же шоссе в сторону дер. Уклейно, до которой от Ивантеевой 7 км. По пути встречается маленькая деревушка Попова, где можно подкрепиться молоком и хлебом. Дер. Уклейно расположена на берегу небольшого озера Уклейно, соединенного с озером Велье узкой протокой (см. планшет № 8).

Отсюда шоссе изменяет направление, в основном к западу, и приводит к селу Мысловичи, за которым вновь поворачивает к югу и, миновав дер. Вороново и Побережье, приводит в дер. Велье, где находится база ОПТЭ и где туристы заканчивают

¹ В дер. Бор на базе ОПТЭ проводят первую ночь слабые группы туристов. От Валдая до Бора 8 км.



Планшет № 8. Маршрут: дер. Уклейно—кижная оксечность оз. Велье (водный и пешеходный).

переход 2-го дня. Как и в предыдущий день, телефонная линия помогает туристу осуществить свой маршрут без затруднений.

Между деревнями Вороново и Побережье находится Никольский рыбный завод, ставящий своей задачей разведение высокопродуктивных пород рыб и заселение ими окрестных озер. Посещение завода и ознакомление с его работой представляет для туриста большой интерес.

В дер. Велье следует осмотреть старый насыпной курган, с которого открывается прекрасная панорама. Курганы в древности имели сторожевое назначение. Недавно произведенными раскопками здесь обнаружены остатки стоянки каменного века, свидетельствующие о том, что это место было населено человеком уже в течение многих тысячелетий.

Участок пути Ивантеева—Велье предоставляет самостоятельному туристу несколько вариантов маршрута.

Вариант 1-й. Из дер. Углеино доходит до находящейся в расстоянии 1 км дер. Кормозиты (Малое Углеино). Отсюда лодкой пересаживает (за 30—50 коп.) на противоположный берег озера Углеино и далее идет по узкой морской гряде до дер. Княжиковой. Путь по этой гряде оставляет незабываемое впечатление ландшафта дельтового происхождения. На Княжиковой по проселку выходит в Вороново и далее до дер. Велье, как указано выше.

Вариант 2-й. В весеннюю пору, когда вода стоит высоко и протока, соединяющая оз. Углеино с оз. Велье, вполне проходима, лодку до южной оконечности озера Велье направляют в дер. Углеино или Кормозиты. В этом случае второй посыл устранивается не в дер. Велье, а в дер. Городилово (см. ниже).

Вариант 3-й. До дер. Княжиковой следуют, как указано в первом варианте, остальная же часть маршрута осуществляется согласно второму варианту.

2-й и 3-й варианты имеют положительную сторону, заключающуюся в путешествии по самому обширному и величественному плесу—Уширскому, однако они лишают туриста возможности посетить Никольский рыбный завод, что является в общем итоге большим пробелом.

Озеро Велье имеет максимальную длину в 16 км, при ширине до 5—6 км. Оно состоит из трех плесов: Уширского, Тропичного и Арханского. Наиболее широкой и величественной частью озера является Уширский плес. В особенности он производит грандиозное впечатление на рассвете, а также в бурную погоду, когда переезд по нему становится опасным.

По берегам озера раскинулось довольно много деревень, причиной чего служит сравнительная плодородность почвы и обилие рыбы, населяющей озеро.

В XIX веке оз. Велье являлось одним из звеньев Вельевской водной системы, соединявшей Винноволжскую водную систему (см. выше) с озером Ильмень. В состав системы входили река Шлина, оз. Шлино, канал Вельевской, оз. Велье, река Явонь и река Пола, впадающая в Ильмень. По этой системе шел лесоплав. С начала XX века, вследствие хищниче-

ской эксплуатации, система оказалась «нерентабельной» и была заброшена, в результате чего произошло некоторое обмеление озера, изменившее очертание его береговой линии (сравни планшет с официальной картой). После Октябрьской революции в связи с генеральным планом электрификации СССР возник ряд гидроэнергетических проектов, в частности и для оз. Велье, как одну из единиц активной части водного баланса, и восстанавливающих Вельевскую систему, как транспортную магистраль.

Большой интерес представляет водная вылазка в восточную часть Уширского плеса и по Вельевскому каналу в оз. Шлино.

Переночевав на базе в дер. Велье, надо на следующее утро выехать лодкой¹ в южную оконечность оз. Велье пораньше, с тем чтобы успеть в Полново до отвала парохода.

В километре к востоку от дер. Велье лодка проходит под мост, соединяющий восточный и западный берега озера. Этот мост мог быть построен только после упомянутого выше обмеления озера, в виду чего на официальной карте-трехверстке он не указан.

За мостом начинается Тропичный плес, откуда берет начало река Явонь. Лодка идет в юго-восточном направлении и через 4,75 км достигает узкого прохода в Арханский плес. Здесь с правой стороны находится бугор, заросший деревьями. На официальной карте этот бугор показан как остров, однако ныне, благодаря тому же обмелению, он «прирос» к западному берегу.

Арханский плес в длину имеет 6 км. В южную его оконечность впадает речка, в устье которой и заканчивается лодочное путешествие.

Здесь открывается заболоченная луговина (см. планшет № 9 в конце книги), до обмеления озера представлявшая собой его дно. Границы бывшего уровня воды можно определить по возвышенности, окаймляющей эту луговину с востока, юга и запада. По самому берегу речки идет не везде заметная тропа, которая приводит в перелесок, удобный для привала.

Этот участок пути можно также проделать лодкой, так как здесь речка вполне проходима. Дальше ее преграждают сооружения из бревен и кольев, служащие для рыбной ловли в весеннее половодье.

Почти у самой переправы (см. планшет) тропа сливается с проселочной дорогой, идущей из деревень Аспнуши и Подберезья в дер. Городилово, до которой отсюда всего 1,5 км.

¹ Лодки предоставляются туристам базой ОНТЭ по договоренности с местными крестьянами.

переход 2-го дня. Как и в предыдущий день, телефонная линия помогает туристу осуществить свой маршрут без затруднений.

ской эксплуатации, система оказалась «нерентабельной» и была заброшена, в результате чего произошло некоторое обмеление озера, изменившее очертание его береговой линии (сравни планшеты с официальной кар-

Цена 1 р. 05 к.

система, обеспечивающая водную систему (см. выше) с озером Ильмень. В состав системы входили река Шлина, оз. Шлино, канал Вельевской, оз. Велье, река Явонь и река Пола, впадающая в Ильмень. По этой системе шел лесоплав. С начала XX века, вследствие хищниче-

Плотики предоставляются туристам базой ОПТЭ по договоренности с местными крестьянами.

переход 2-го дня. Как и в предыдущий день, телефонная линия помогает туристу осуществить свой маршрут без затруднений.

ской эксплуатации, система оказалась «нерентабельной» и была заброшена, в результате чего произошло некоторое обмеление озера, изменившее очертание его береговой линии (сравни планшет с официальной кар-

Цена 1 р. 05 к.

системы, объединившей в единую водную систему (см. выше) с озером Ильмень. В состав системы входили река Шлина, оз. Шлино, канал Вельевской, оз. Велье, река Явонь и река Пола, впадающая в Ильмень. По этой системе шел лесоплав. С начала XX века, вследствие хищниче-

1 Лодки предоставляются туристам базой ОПТЭ по договоренности с местными крестьянами.

переход 2-го дня. Как и в предыдущий день, телефонная линия помогает туристу осуществить свой маршрут без затруднений.

Сккой эксплуатации, система оказалась «нерентабельной» и была заброшена, в результате чего произошло некоторое обмеление озера, изменившее очертание его береговой линии (сравни планшет с официальной кар-

Цена 1 р. 05 к.

системы, соединившей в единую водную систему (см. выше) с озером Ильмень. В состав системы входили река Шлина, оз. Шлино, канал Вельевской, оз. Велье, река Явонь и река Пола, впадающая в Ильмень. По этой системе шел лесоплав. С начала XX века, вследствие хищниче-

Лодки предоставляются туристам базой ОПТЭ по договоренности с местными крестьянами.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Большинство рабочих и служащих, получая двухнедельный отпуск, стремится использовать его, побывав в красивых и новых для себя местах. Рассматривая карту СССР, многие из них прежде всего обращают свой взор на те части ее, где нанесены Крым, Кавказ, Алтай и т. п., считая, что только эти места представляют большой интерес для туризма. Но, имея в распоряжении 14 дней и будучи в ряде случаев ограничены в средствах, туристы видят, что дальнейшее путешествие им нецелесообразно. Тогда, с некоторой долей разочарования, они стараются отыскать район поближе, отвечающий их запросам и возможностям. При этом их расхолаживает предвзятое мнение, будто вся среднерусская равнина представляет в полном смысле слова «равнину», не дающую интересного материала для культурного активного отдыха в его разнообразных видах. Этот взгляд на местный или ближний туризм ошибочен.

Книга «Валдай—Селигер» имеет целью доказать, что места, изобилующие исключительными красотами, часто находятся, так сказать, «под боком», а в данном случае—расположены совсем близко от обеих столиц. Поэтому они вполне доступны для туристов, отпуск которых не превышает полмесяца.

Бесконечное количество озер, больших и малых, расположенных часто в расстоянии сотни метров одно от другого; пересеченный характер местности, изобилующий холмами, грядами и грядами; обилие лесов, иногда дремучих; сухость почвы и мягкий здоровый климат ставят район Валдая и Селигера в отношении развития туризма, как летнего, так и зимнего (лыжного), на одно из первых мест.

Кроме того район безусловно интересен для туристов—любителей рыбной ловли и охоты.

Прямое, беспересадочное сообщение и минимальные затраты на железнодорожный транспорт также способствуют превращению его в основной туристский район северо-западной части СССР.

Край, который при царизме считался захолустьем и с которого только брались налоги, оставался до самой Октябрьской

революции медвежьим углом, где о насаждении какой бы то ни было культуры даже не ставился вопрос. Поэтому, отправляясь в эти места, турист, помимо накопления собственного опыта и знаний, имеет много возможностей для участия в общей культурно-просветительной работе, охватившей страну строящегося социализма.

Наиболее значительными и интересными туристскими очагами являются: 1) Валдайский, включающий в себя Валдайское озеро и ряд окрестных озер и возвышенностей, и 2) Осташковский, в состав которого входит озеро Селигер и группа верхневолжских озер. Кроме того большую ценность имеет транзитный путь, связывающий Валдай с Осташковым и проходящий через большое озеро Велье.

В целях облегчения работы массового малоопытного туриста, к тексту приложены карты-схемы отдельных маршрутов, выполненные в довольно крупном масштабе. Необходимо предупредить, что в некоторых мелких деталях карт-схем сознательно допущены небольшие масштабные отклонения, что сделано ради удобства начертания их, а следовательно большей понятности при чтении. Указанные отклонения ни в какой мере не могут служить туристу помехой в его пути¹.

¹ Официальными картами района Валдай—Селигер являются: трехверстная—лист II шестого ряда и лист II седьмого ряда—и десятиверстная—лист 42.

С. М. Чехов

НА МЕСТЕ ДРЕВНИХ ЛЕДНИКОВ

Рельеф. Вся северо-западная часть СССР, в пределах Ленинградской, частично Западной, Московской и Ивановской областей, а также Северного края, покрыта системой так называемых «моренных гряд»—возвышенностей ледникового происхождения. Согласно незаконченным еще научным исследованиям, на указанной территории можно проследить более 25 таких гряд, в большинстве случаев соединенных между собой или переходящих одна в другую.

Задачей настоящей книги является описание района, расположенного в пределах гряд: Валдайской, Осташковской и частично Вышневолоцкой. В основном оно охватывает примерно 30-километровую зону вокруг городов Валдая и Осташкова и такой же ширины полосу, соединяющую эти два пункта. Административными районами, входящими в описание, являются Валдайский, Демянский, Полново-Селигерский и Осташковский.

Валдайская моренная гряда, по местному названию «Ревеницкие горы», возникая в Великолуцком районе Западной области, тянется, постепенно понижаясь, с юго-запада на северо-восток до реки Тихвинки. Общая ее длина достигает 400 км при ширине всего в 20—30 км. В южной части, на водоразделе Волги и Западной Двины, от нее отделяется короткая дугообразная Осташковская гряда, вновь соединяющаяся с нею севернее озера Велье. Вместе с третьей грядой, Вышневолоцкой, расположенной к юго-востоку, указанные две гряды составляют так называемое Валдайское Поозерье—возвышенный край, являющийся главным центром моренных отложений в пределах северо-западной части СССР¹.

С древних времен возникло ошибочное представление о существовании здесь мощного горного хребта, основанное на предположении, что огромная река Волга не может не брать свое начало в горах. Так, на картах Птолемея (II век нашей эры) мы видим в этом месте массивный хребт, называемый «Алаунскими горами».

¹ Еще не так давно географы, давая Валдайскому Поозерью общее, собирательное название Валдайской возвышенности, считали его частью Среднерусской возвышенности, к которой оно хотя и примыкает вплотную, но представляет совершенно отличную, более молодую геологическую формацию.

Абсолютная высота высшей точки Валдайской гряды равна 305 м над уровнем моря (гора Ореховка в 3 км к западу от оз. Полонец). В Осташковской гряде высшая точка (303 м над уровнем моря) находится в 5 км к востоку от озера Овселуг. В виду того, что гряды не имеют резких границ и повышение их идет постепенно, относительная высота даже высших их точек является совсем незначительной.

Гидрография. Валдайское Поозерье является водоразделом речных бассейнов Балтийского, Каспийского и Черного морей. Из рек бассейна Балтийского моря на Валдайской гряде берут свое начало Западная Двина, Ловать, Пола, Поломать, Сянь и Тихвинка. Река Мета, перерезая Валдайскую гряду у Боровичей, начинается на Вышневолоцкой гряде.

К бассейну Каспийского моря относится Волга, имеющая истоки на Осташковской гряде, и ее первые левые притоки, Тверца и Медведица, вытекающие с Вышневолоцкой гряды, в пределах южного отрога которой берет свое начало Днепр.

Три описываемые гряды так же, как и котловины между ними, изобилуют огромным количеством озер. Самое крупное из них—Селигер—входит в состав Каспийского бассейна, а следующие за ним по размеру—Валдайское и Велье—относятся к бассейну Балтийского моря.

Геология. Геологическое происхождение Валдайского Поозерья относится к отделу плейстоцена.

По времени образования толща земной коры делится на 4 эры или группы: архейскую, палеозойскую, мезозойскую и кайнозойскую. Каждая эра в свою очередь состоит из периодов или систем, каждая система из отделов, имеющих дальнейшее подразделение на ярусы и зоны. Последняя эра—кайнозойская—имеет два периода: третичный и четвертичный; четвертичный период делится на два отдела—плейстоцен, или ледниковый, и современный отдел. Относясь к образованиям плейстоцена, Валдайское Поозерье тем самым представляет сравнительно молодую геологическую формацию.

В эпоху плейстоцена северное полушарие земли подверглось значительному охлаждению, послужившему причиной образования в Скандинавских горах огромных скоплений снега. Слезиваясь и уплотняясь, снег превращался постепенно в ледяной покров, который под влиянием собственной тяжести стал сползать с гор, двигаясь в юго-восточном направлении, и достиг 50° северной широты, т. е. района нынешнего Киева и Воронежа¹. Толщина ледяного покрова доходила до 1 000 м.

Срывая в горах огромные куски скал и сметая на своем пути все преграды из пород, возникших раньше, ледник пере-

носил их к югу. Дробя и шлифуя эти каменные глыбы, он постепенно превращал их в валуны, гальку, песок и глину.

В конце плейстоцена температура земли вновь стала повышаться, вследствие чего ледник начал таять и отступать. В тех местах, где таяние его по каким-либо причинам задерживалось и он имел временную остановку, образовались огромные валы из принесенных им искрошенных пород, называемые фронтальными или конечными моренами. Там же, где ледник отступал постепенно и равномерно, он заполнял этими породами свое ложе ровным слоем. Как на моренах, так и в пространствах между ними в каждой впадине образовалось озеро.

Валдайская, Осташковская и Вышневолоцкая гряды, как и все другие, являются конечными моренными валами, а котловины, отделяющие гряды одну от другой, представляют собою те места, где ледник отступал безостановочно¹. Высшие точки моренных образований строго соответствуют выступам твердых пород, находящихся под ними.

Почва. Почвы рассматриваемого района представляют собою разнообразные ледниковые наносы, осевшие на твердые, богатые окаменелостями, известковые и сланцевые породы. По своему составу они меняются от рыхлых борových песков до тяжелых суглинков. Очень распространены грубые, богатые валунами наслоения. Запасами питательных веществ почвы в общем не богаты. Земледелие распространено главным образом в тех местах, где встречаются подзолистые почвы легкосуглинистого и супесчаного состава, а также торфянисто-подзолистые.

Полезные ископаемые. Геологическими разведками район обслужен мало. Из полезных ископаемых, используемых с давних времен, известны дикий камень, известняк, глины различных сортов и песок. Имеются также соляные источники.

Климат. Валдайско-Селигерский район находится в весьма благоприятных климатических условиях. Вследствие характера и направления движения циклонов и антициклонов по Ленинградской области, в южной ее части, теплые, обильные осадками юго-западные и западные ветры являются господствующими. Благодаря этому, а также в связи с близостью Балтийского моря и громадных озер, оказывающих умеряющее влияние на климат, зима в Валдайском Поозерье бывает довольно мягкой, а лето не очень знойным. Весна часто бывает очень ранняя, иногда с возвратом холодов, а осенью теплая

¹ В сравнительно миниатюрном масштабе каждый турист может получить ясную картину деятельности ледника в горах Кавказа, Алтая и Средней Азии.

¹ Подобный ледяной покров образовался также на севере Американского континента и Азии.

погода держится довольно долго. В годы большой циклонической деятельности лето и осень отличаются значительной дождливостью.

Средняя годовая температура района, расположенного между Валдаем и Осташковом, равна $+4^{\circ}$, январская -9° и июльская $+17^{\circ}$. Осадков выпадает свыше 500 мм. Средняя толщина снежного покрова колеблется от 20 до 40 см. Безморозный период продолжается 140—150 суток.

Флора. По отдельным частям Валдайско-Селигерского района леса занимают от 28 до 35% всей площади. Господствующими породами являются хвойные: сосна в Валдайской части района и ель — в Осташковск. й. Такое распределение вызвано характером почвы, более песчаной на севере и переходящей к тяжелым суглинкам на юге. Из мелколиственных преобладают береза и осина, заросли которых образуются в большинстве случаев на местах вырубок хвойных лесов. Ольха развивается обычно на сильно увлажненных, более богатых почвах, по берегам ручьев и озер. Широколиственные — дуб, ясень, вяз, липа и клен — встречаются только небольшими рощами или отдельными группами и экземплярами. «Лесо-хранительные» заповоды царского правительства привели к значительному понижению возраста насаждений, определяемого в среднем по району в 50 лет. Из кустарниковых встречаются можжевельник, орешник, различные виды ивы, крушина, малина, смородина и др.

Луга занимают в среднем до 10% всей площади. Вследствие небольшого количества рек, заливные луга почти отсутствуют. Суходольные луга, расположенные обычно на водоразделах, имеют весьма разнообразный травяной покров. Из злаковых встречаются овсяница, мятлик, полевица и др., из бобовых — клевер, мышиный горошек, чина. Растительность болотистых лугов обильна осокой, тростником и сфагнумом (торфяным мохом), на болотах встречается карликовая сосна. Лесные луга или лужайки к общему составу трав прибавляют ветреницу и других типичных лесных представителей. В результате плохого ухода луга дают незначительные покосы, так как ярус высоких трав не отличается густотой. Лучше обстоит дело с ярусом низких трав — подседом, представляющим хорошее пастбище, однако ему часто вредит нижний — моховой ярус. Из ягодных растений в большом количестве встречаются клюква, брусника, черника, земляника, морошка; из лекарственных — плаун, спорынья, валерьяна, ландыш, папоротник, болотная вахта; из технических — ива (для дубления), ольха (для окраски), крушина, зверобой, вереск.

Фауна. Наиболее распространенные представители животного мира Валдайско-Селигерского района — белка, заяц, ли-



В заповедном лесу на Иверском острове (Валдайское озеро).

сица, хорек и крот. Реже встречаются куницы, медведи и волки. Изредка в водоемах попадаются выдра и норка. Лоси к настоящему времени почти вывелись.

Из пернатых, населяющих леса, назовем тетерева, куропатку, глухаря, рябчика и вальдшнепа. Водоемы и болота обильно населены различными видами уток: крякками, чирками, нырками и др. Чайки встречаются реже. Из куликовых пород можно встретить бекаса, турухтана, дупеля и кроншнепа. Среди хищников первое место занимают ястребы и коршуны, затем филины и совы. Рептилии (пресмыкающиеся, чешуйчатые гады) и амфибии (земноводные, голые гады) имеют сравнительно небольшое количество видов.

Почти все озера богаты рыбой. Наибольшее распространение имеют снеток, окунь и плотва; кроме них водятся лещ, сиг, язь, судак, карп, хариус, щука, налим и др. В некоторых водоемах встречаются раки, а также жемчужные раковины.

Население. Произведенными раскопками установлено, что человек впервые появился в Валдайско-Селигерском районе в эпоху каменного века. Селился он исключительно по берегам водоемов, пользуясь ими как средством передвижения. Отмечено также присутствие человека в эпоху бронзового и железного века. В более поздние времена район населялся представителями финских племен, частью вытесненных отсюда в дальнейшем славянами, а частью смешавшихся с ними. С переходом от охоты к земледелию человек, осваивая землю, стал переселяться от водоемов к водоразделам, равномерно заполняя всю территорию района. В настоящее время по национальному составу огромное большинство населения составляют русские. Процент нацменьшинств — немцев, карелов, латышей и др. — чрезвычайно невелик. Район можно признать сравнительно густо населенным, так как на 1 кв. км приходится в Валдайской части 20 чел. и в Осташковской — 25 чел.

Энергетические ресурсы. Находясь на водораздельной гряде больших речных бассейнов и не имея многоводных рек, Валдайско-Селигерский район почти лишен гидроэнергетических ресурсов. Но в непосредственной близости к нему, в средних течениях рек, берущих на нем свое начало, запасы гидроэнергии принимают уже значительные размеры. Так, запроектированные 7 Метинских установок представят мощность в 120 тыс. квт, Демянские же установки на реке Поле — в 100 тыс. квт. Кроме того ведутся изыскания в соответствии с проектом соединения всех рек и озер, воды которых могут быть направлены в р. Поломью с тем, чтобы соорудить на ней гидроэлектростанцию мощностью около 12 000 квт. Верхняя Волга (ниже Селижарова) также богата водной энергией.

Благодаря расчлененному рельефу и сравнительной высоте уровня, Валдайско-Селигерский район имеет незначительное количество торфяных, заболоченных пространств, в то время как Ленинградская и Западные области, в состав которых он входит, располагают площадью торфяных залежей выше чем в 1,5 млн. га. Только недавно обнаружены в районе небольшие залежи каменного угля (у дер. Борисовой, близ г. Валдая). Размеры их еще точно не определены. Есть данные, говорящие за присутствие горючих сланцев, но запасы их еще совершенно не установлены. Основным, употребляющимся издавна видом топлива местного происхождения являются дрова. С недавнего времени в Осташковском районе в виде топлива стали употреблять горючие сланцы.

Пути сообщения. Валдайско-Селигерский район перерезается 4 линиями Октябрьской железной дороги: Бологое — Полюк, Бологое — Псков, Валдай — Крестцы и Лихославль — Сובлаго. Из автогужевых дорог упомянем отрезок шоссе всеобщего значения: Москва — Ленинград, ряд отрезков дорог областного значения: Боровичи — Валдай — Демянск, Демянск — Осташков, Осташков — Холм и много проселочных и лесных дорог.

Валдайско-Селигерский район, считавшийся при царском правительстве «самым бедным», остался мало разведанным и недостаточно освещенным в науке. Проводя в пути всесторонние исследования и фиксируя их, туристы внесут свой вклад в науку и тем самым примут участие в социалистическом строительстве этого края.

С. М. Чехов

ВАЛДАЙСКИЙ РАЙОН ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОЧЕРК¹

Валдайский административный район Ленинградской области занимает площадь в 2 237 кв. км. Он включает в себя 278 населенных пунктов, в том числе один город—Валдай. Общее количество населения—45 800 чел. (сельского 37 900 чел. и городского 7 900 ч л.). Район делится на 30 сельсоветов; из которых самый удаленный отстоит от рика на 40 км.

Промышленность. Промышленных предприятий в районе несьма немного.

Госпромшленность. Валдайский комбинат, работающий на паровой силе, объединяет по группе «А» лесопильный завод и электростанцию, а по группе «Б»—мукомольную мельницу, столярную мастерскую и издательство «Валдайский колхозник». Все эти предприятия находятся в гор. Валдае.

Промкооперация. В районе развито кустарное производство художественной строчки по полотну, идущей на экспорт, и трикотажа. Выработкой строчки занято около 1 250 чел. Имеется свыше 30 коллективных мастерских, объединяемых главным образом Сопкинской промартелью. В бывш. Псковском монастыре с 1932 г. помещаются до 300 чел. инваллидов, занятых трикотажным, швейным и сапожным производством, которое полностью механизмуется. В ближайшем будущем здесь пускается в ход электростанция.

В г. Валдае находится кирпичный завод. Добыча камня и извести распространена в районе почти повсеместно.

Ловля рыбы производится рыболовными артелями, насчитывающими колхозных ловцевких хозяйств 254 и кооперативных—680.

В районе развивается прудовое рыбное хозяйство. В связи с этим р. Поломать устройством дамб превращается в цепь прудов, а ряд озер исследуется и осваивается. Спыт 1933 г. дал хорошие результаты: в июне в водоемы были пущены

¹ Составлен по данным Валдайского райплана.

молодые особи карпа весом по 40 г, а в октябре был уже взят улов в 3 700 кг, состоящий из рыб весом от 800 до 950 г.

Лесозаготовительные пункты находятся в Якововском, Дворецком и Добываловском сельсоветах. Сельскохозяйственная кооперация работает в отрасли маслоделия.

Сельское хозяйство. Экономические возможности, а также почвенные и климатические условия, земельные площади и кормовая база обусловили отнесение Валдайского района к молочно-животноводческой зоне.

1/X 1933 г. по району числилось 138 колхозов и 2 совхоза. В колхозах объединено 14 810 чел., составляющих 2 982 хозяйства. Коллективизация осуществлена на 41,0%.

Состав культур по району выражается в следующих цифрах (в гектарах):

Годы	Озимые	Яровые	Техниче- ские	Кормовые	Всего
1931 г.	9 348	7 523	2 125	3 979	22 214
1932 г.	9 557	7 755	1 945	5 396	24 053
1933 г.	9 607	9 023	2 247	—	—
1934 г. (по плану) . .	9 500	8 805	2 250	4 745	25 300

Весной 1933 г. числилось всех видов скота: лошадей 8 355, крупного рогатого скота 17 272, овец 18 179, коз 175, свиней 1 073.

По общественному сектору развернуто строительство свиноводных, птицеводных и молочных товарных ферм, ферм по выращиванию молодняка, пчеловодных станций, скотных дворов, свинарников и т. д.

Культурно-просветительные учреждения. Рост школьного строительства за первое пятилетие виден из следующей таблицы:

	1927/28 г.	1933 г.
Школ	49	79
Школ повышенного типа	3	6
Спец. учебных заведений	1	3
	53	88

Все эти 88 учебных заведений имеют 223 учителей и обучают в своих стенах свыше 6 000 человек трудящейся молодежи.

По всему району имеется 4 библиотеки, 18 изб-читален, 1 клуб, 1 дом культуры.

Рост строительства учреждений здравоохранения:

	1927/28 г.	1933 г.
Больниц	2	3
Врачебных амбулаторий	1	3
Фельдшерских пунктов	1	2
Детских яслей	2	65

Прочие учреждения. Станция Валдай пропускает ежедневно 2 пары пассажирских поездов, следующих по линиям Бологое — Псков и Бологое — Крестцы. Вокзал находится вблизи самого города (около 1 км от озера).

База ОПТЭ находится на углу ул. Ленина и Сиверсова, в д. № 46/ 27. Кроме того имеется Дом крестьянина. Общественное питание сосредоточено в кооперативной столовой и в чайной. Целый ряд магазинов ширпотреба находится на базарной площади. Магазин Союза охотников может снабдить туриста рыболовными снастями, охотничьими принадлежностями и т. п. Базары функционируют по средам и пятницам с 8 до 3 часов.

История города Валдая. Происхождение слова «Валдай» точно не установлено. Предполагают, что с древних времен здесь находилась таможня, которая взимала пошлину с гуртовщиков скота. Формула пошлины звучала «вола дай», что впоследствии повело к образованию слова Валдай. Другое предположение указывает на существование здесь в догосударственные времена некоего волхва, по имени «Валда», державшего в своей власти все окрестное население.

Село Валдай впервые упоминается в летописях в 1495 г. В 1570 г., совершая карательную экспедицию в Новгород, Иван Грозный смел Валдай с лица земли. Возникши вновь, Валдай был razорен шведами в 1611 г. В 1654 г. он был отдан во владение Иверскому монастырю со всеми людьми и имуществом. При царе Алексее в Валдай ссылались пленные поляки. При Петре сюда водворяются «мятежные» стрельцы.

22 июня (ст. ст.) 1754 г. произошло побоище между жителями Валдая и Ям-Зимогорья из-за земли, прилегающей к оз. Корощкому. 10 тысяч человек бились чем попало. В результате побоища оказалось много убитых и еще больше раненых и изувеченных.

В 1764 г. Валдай объявлен «свободным», а в 1772 г. преобразован в город.

Весь XIX век и начало XX, вплоть до Октябрьского переворота, история г. Валдая не богата событиями. Октябрьская революция коренным образом изменяет его облик.

МАРШРУТЫ Валдайское озеро

Общее описание

Валдайское озеро занимает площадь в 39,6 кв. км. Высота его горизонта над уровнем моря равна 192 м.

Если взглянуть на карту озера и учесть рельеф окружающей местности, то можно предположить, что на данном участке Великий северный ледник шел тремя параллельными языками с северо-запада на юго-восток. Эти языки протерли себе в почве три ложа, оказавшихся после отступления ледника тремя огромными впадинами. Наполнившись водой, впадины эти образовали впоследствии три плеса Валдайского озера (см. общую карту на стр. 17), называемые ныне Первым, Вторым и Ужинским (от слова ужина — узкий).

Первый плес с запада ограничен материковой возвышенностью, доходящей до высоты 304 м над уровнем моря, а над уровнем озера до 100 с лишним метров (Попова гора). По склонам этой возвышенности расположились г. Валдай и примыкающее к нему село Ям-Зимогорье. С востока Первый плес отделяется от Второго группой островов, из которых самый большой — Иверский — довольно близко подходит к матерiku своей северной и южной оконечностями. На северо-запад и на юг Первый плес протянул сравнительно узкие заливы, из которых северный имеет две ветви; в углу западной ветви находится дер. Станки, а на берегу восточной — дер. Усадье. Обе ветви принимают в себя воды ручьев, вытекающих из соседних вышележащих озер. Все материковые берега Первого плеса безлесны и покрыты пашней; волнистый характер их представляет большие возможности для использования их лыжниками. Максимальная длина плеса — около 10 км, ширина около 3,5 км, максимальная глубина 56 м.

К востоку от Иверского острова, покрытого густым заплодным еловым лесом, находится Второй плес. Его северо-западный берег безлесен, слегка возвышен и используется частично под пашню и сенокос. В углу северного залива расположена дер. Долгие Бороды, в которой имеется рыболовная артель. С северо-восточной стороны Второй плес отделяется от Ужинского узкой, изломанной формы, перемычкой, весьма гористой и покрытой смешанным лесом, местами вырубленным. В южной оконечности этой перемычки имеется ход, соединяющий оба плеса и называемый «копанью».

Юго-восточный берег Второго плеса — низменный, покрыт сплошным лесом и местами заболочен. Максимальная длина Второго плеса — 6 км, ширина — 3 км, глубина — 42 м.

Approved For Release 2010/11/15 : CIA-RDP82-00038R000900030001-0

Все берега Ужикского плеса очень возвышенны, местами весьма круты и покрыты сочным лиственным лесом и пашнями. Турист-лыжник может найти здесь для себя неисчерпаемые возможности, в особенности в районе горы Русальей, являющейся наивысшей точкой береговой полосы плеса. К северной оконечности плеса примыкает так называемая «Голова» — озеро, соединенное с основной массой воды только узкой протокой, в былые же времена представлявшее с плесом одно целое. Из южной оконечности Ужикского плеса вытекает река Валдайка. Непосредственно на берегах плеса расположены деревни Терехова, Ужич и несколько хуторов. В некотором отдалении от береговой полосы, на возвышенностях, находятся деревни Нелюшка, Борисова и Новотроицкое. Максимальная длина плеса — 46,5 км, ширина — 1 км, глубина — 51 м.

51 м. Состояние воды Валдайского озера в большой степени зависит от силы и направления ветра. Летом, часов с 7 вечера, всю ночь и утром до 12 часов, вода обычно спокойна и иногда имеет зеркальную поверхность, но днем, когда начинает дуть ветер, поднимается весьма значительное волнение, которому способствует также очень неровный профиль дна. В связи с этим при пользовании легкими плоскодонными лодками нужно быть в известной степени осторожным. Во всех трех псеках наибольшее волнение причиняют северные и северо-западные ветры; в Первом же и Втором псеках кроме них еще восточные и юго-восточные «суховей». На состоянии воды в Ужинском плесе ветры, дующие в широтном направлении, не отражаются никак.

Заболоченных берегов у озера очень мало; в большинстве случаев твердая почва подходит к самой воде. Прибрежная полоса воды обычно камышиста или покрыта валунами.

[illegible]

Общая карта Валдайско-Селигерского туристского района с указанием разбивки на планшеты.

ного улова в процентном отношении выразился в следующих цифрах:

Сниток	33	Ерш	1,5
Окунь	31	Язь	0,8
Плотва	27	Лещ	0,2
Щука	5	Прочие	1,5

Как видим, главную массу улова составляет сниток, который ловится в зимнюю путину. С точки зрения рыбного промысла озеро можно отнести к разряду «снитковых».

Предлагая туристу всесторонне исследовать Валдайское озеро, рекомендуем прежде всего обзавестись лодкой. В случае, если на базе ОПТЭ лодки не будет, ее можно заарендовать на любой срок у прибрежных жителей г. Валдая или Ям-Зимогорья.

Отправляясь в путешествие по Валдайскому озеру, необходимо иметь при себе легкое пальто или плащ на случай ненастной погоды и палатку, если турист хочет почевать под открытым небом. Из продовольствия в каждой деревне можно достать хлеб, яйца, масло, сметану, творог; однако на всякий случай лучше захватить с собой крупы и котелок. Безусловно необходимо рекомендовать взять с собой удочки; тогда прекрасное питание вполне обеспечено, так как даже никогда не занимавшееся рыбной ловлей туристу гарантирован хороший улов в камышовых зарослях любого места озера.

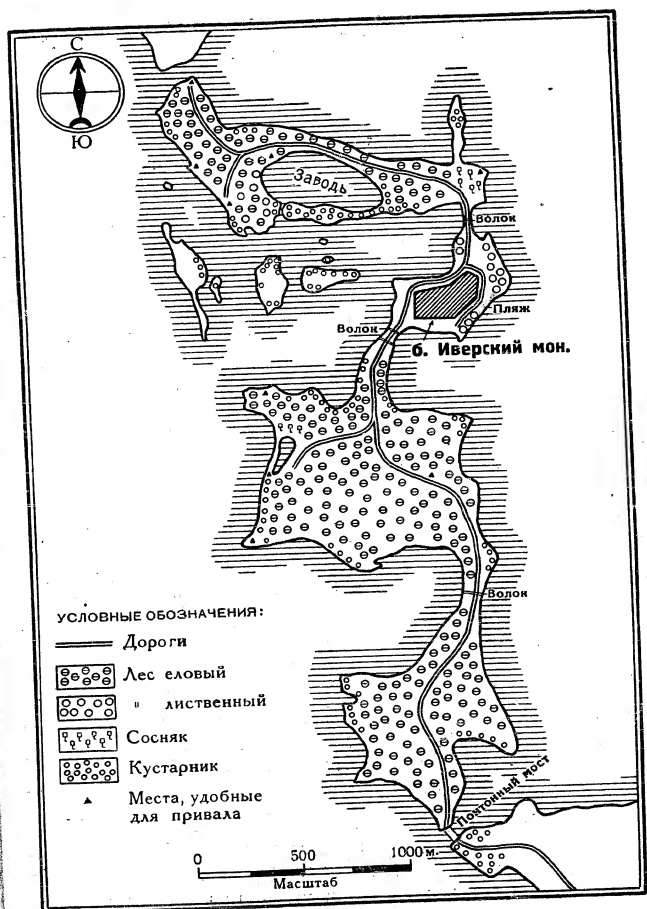
В случае невозможности совершить предлагаемое ниже четырехдневное путешествие, можно ограничиться только частью его, но во всяком случае рекомендуем обследовать Иверский остров и Ужнинский плес.

Маршрут

Первым, наиболее компактным и интересным маршрутом из г. Валдая, безусловно, необходимо признать комбинированный лодочно-пешеходный четырехдневный маршрут по Валдайскому озеру с рядом вылазок в окрестные леса и к соседним мелким озерам.

Маршрут 1-го дня: а) г. Валдай—Иверский остров, через Первый плес, лодкой—3 км; б) осмотр Иверского острова и бывш. монастыря, пешком (см. планшет № 1); в) Иверский остров—хутор Осипова, через Второй плес, лодкой—3,5 км.

Тема: Флора и фауна острова. Антирелигиозный музей. Архитектура XVII века. Топография острова.



При переезде из г. Валдая на Иверский остров лодкой высадку обычно делают у самого монастыря.

Остров имеет причудливую форму, напоминающую морского конька (см. планшет № 1). Территориально его можно разделить на 4 части: северную, включающую в себя заводь, центральную — с монастырем, следующую за ней к югу, квадратную по форме и самую большую по площади, и наконец южную — с понтонным мостом. Все четыре части соединены одна с другой узкими перешейками, по которым проходят волоки. Иверский остров принял современную форму только во второй половине XIX века. До этого он был расчленен на 3 отдельных острова. Северный назывался Березиным, центральный — Монастырским и южный — Рябинкиным.

Иверский монастырь основан в 1653 г. патриархом Никоном. По преданию, Никон, едучи по вызову царя Алексея из Новгорода в Москву, залюбовался красотой озера и решил основать монастырь в центре его, на острове. По истинной причине основания здесь монастыря не являются эмоциональные побуждения Никона. Валдай находится на большой государственной дороге, связывавшей в те времена землю Московскую с Новгородской. По своему значению и грузонапряженности это была одна из главнейших дорог государства. Поставить в Валдае монастырскую таможню и монополизировать окрестные уголья — вот основные экономические причины, побудившие Никона построить здесь монастырь. Все это было осуществлено, монастырь стал быстро богатеть, у него появились многочисленные, обширные вотчины, возник ряд принадлежащих ему промышленных предприятий — соляные варницы, мельницы, конские и кирпичные заводы, фермы. Рыболовство в Валдайском озере было монополизировано, несколько десятков окрестных озер были отданы в оброк. Началась жестокая эксплуатация местных крестьян, прекратившаяся только с Октябрьской революцией.

Все здания монастыря при основании были деревянными. Но вскоре же сооружения внутреннего двора были построены из камня (главный собор в 1656 г.). По характеру архитектуры их можно отнести к постройкам московской школы XVII века. Позднейшими невежественными ремонтами их внешний вид сильно изменен. Наиболее сохранившими первоначальный вид являются: настоятельский корпус, низ Никоновской башни, крыльцо трапезной, купола и галлерей вокруг собора. Каменные здания внешнего двора с угловыми башнями построены в XVIII веке и видоизменены после пожара 1825 г.

В 1932 г. здания монастыря были заняты под антирелигиозный музей (в соборе), рыболовную станцию и коммуны «Труд».

В музее хранятся уникальные по художественному значению предметы религиозного культа и одежды. Живопись стенная и иконная представляет мало ценности. Любопытен резной иконостас работы иконописцев XVIII века.

Валдайская научно-исследовательская рыбохозяйственная станция ставит своей задачей изучение водоемов Валдайского возвышенности с точки зрения гидрологического и температурного режима, распределения кормовых ресурсов, состава рыбного населения, питания и темпа роста рыб. Кроме того станция изучает промысел, ведет учет рыбопродукции, делает изыскания в области прудового и рачьего хозяйства (в озерах Валдайского района имеется широкопалый рак — *potamobius*

astacus, идущий на экспорт и на внутренние рынки в живом виде). Станция работает круглый год и производит исследовательские разведки в окрестных озерах в разные сезоны; полученные данные прорабатываются в хорошо оборудованной лаборатории.

Сельскохозяйственная коммуна «Труд» на острове имеет только жилые помещения и огороды. Все ее уголья расположены на материке в 2 км к северу от г. Валдая, где лучше и ознакомиться с ведением ее хозяйства. По контрактам коммуна снабжает молоком Валдайский маслозавод.

Ознакомившись с архитектурой монастыря и учреждениями, в нем расположенными, следует пойти выкупаться на прекрасном пляже, находящемся на восточном берегу острова, за монастырем. С обеих сторон пляжа и даже до северного волока растут рощи многовековых ольх — явление, с точки зрения лесного хозяйства, редкое.

За северным волоком дорога поворачивает к западу и вступает в мощный еловый лес. Здесь легко можно наблюдать результаты изменения с течением времени береговой линии, которое обусловлено «срастанием» между собой отдельных островов и прирастанием их к берегу (сравни официальную карту трехверстку с нашей схемой). Благодаря этому процессу образовалась расположенная здесь заводь, сообщающаяся с озером только узеньким водным проходом, который несомненно в недалеком будущем зарастет совсем, вследствие чего заводь превратится в изолированное озерко. Эта часть острова поражена несметным количеством муравьев, построивших более 200 куч, сплошь и рядом достигающих высоты около 2 м. Здесь же встречаются ямы, откуда бралась глина монастырским кирпичным заводом.

Осмотрев северную часть острова, следует вернуться обратно и пойти мимо монастыря к югу. Здесь лес еще гуще, еще могучее. В весеннее время воздух наполнен неумолкаемым звоном певчих птиц. Летом в лесу много земляники, черники и брусники.

Еловый лес сильно насыщает воздух смолистым запахом, что в связи с высотой горизонта Валдайского озера делает остров исключительно благоприятным для здоровья. Густая сеть тропинок свидетельствует о том, что с давних времен остров был излюбленным местом для небольших экскурсий и отдыха.

Береговая полоса всего острова покрыта кустарниковой ольхой и камышом. В камышах кипит и множатся миллиарды рыб, дающих возможность туристу легко испробовать свои силы в рыбной ловле. На удочку ловится окунь до 1 кг, плотва до 30 см; на блесну — щука до 16 кг. Наиболее рыбными местами можно считать заводь и прибрежные камыши маленьких островков.

Предполагается объявить рыбным заповедником водное пространство залива, замыкаемого малым островом продолговатой формы, с воспрепятствием в нем рыбной ловли сетями.

Туристы, отправляющиеся с острова дальше, в Ужнинский плес, перетаскивают лодку через северный волок и держат курс прямо на восток, на виднеющийся вдаль мост.

Пешеходный маршрут на Иверский остров, длиною около 9 км, проходит через село Ям-Зимогорье¹, в былые времена населенное исключительно ямщиками, обслуживавшими большой тракт из Москвы на Новгород. Проведение Бологое—Псковской железной дороги изменило транспортную ситуацию Валдайского района настолько, что к настоящему времени от многочисленной «ямщицкой армии» остался лишь какой-нибудь десяток представителей. В большинстве случаев это извозчики г. Валдая.

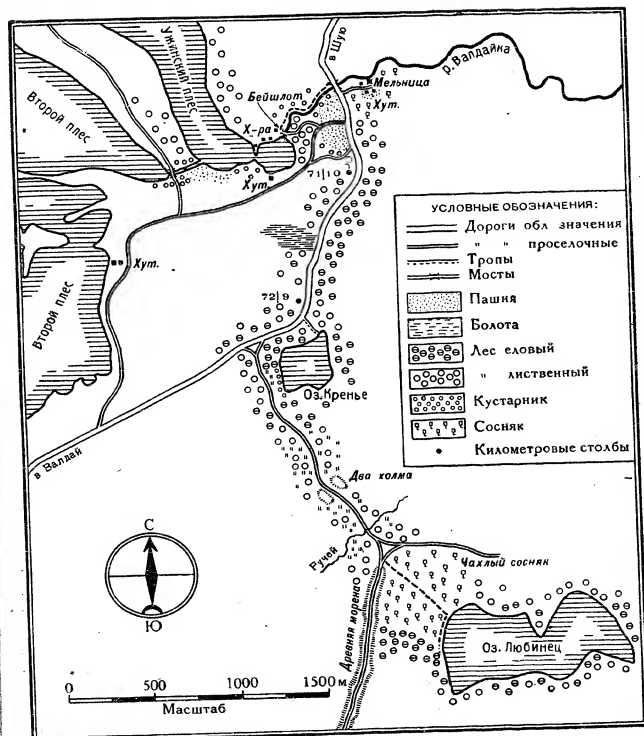
За Ям-Зимогорьем дорога, огибая южный залив озера и открывая обширную панораму, приводит к понтонному мосту на остров. Мост плавучий, настил поддерживается пустыми бочками (под мост лодка не проходит). Дорога по острову приводит к бывш. монастырю.

Второй плес Валдайского озера соединяется с Ужнинским плесом узким проходом (см. планшет № 2) длиной около 200 м, несущим следы искусственной обработки. В самом начале через проход перекинут мост, под которым сквозь воду на дне можно видеть огромные глыбы известкового плитняка. Это так называемые «матеры» скалы—основные породы, не подвергавшиеся действию Великого северного ледника и позднейшим разрушениям. Проход засорен упавшими в него деревьями. Выйдя из него, надо повернуть направо—на восток. Здесь Ужнинский плес, как бы заканчиваясь, сближает свои берега, и узкий водный проход приводит в кажущееся изолированным озерко, откуда и берет свое начало река Валдайка. По берегу озера расположились хутора, один из которых называется хутором Осипова. Здесь рекомендуется сделать ночевку.

Маршрут 2-го дня: а) хутор Осипова—Валдайский бейшлот—река Валдайка—оз. Кренье—оз. Любинец и обратно пешком—40—42 км; б) хут. Осипова—село Новотроицкое по Ужнинскому плесу, лодкой—46,5 км (см. общую карту).

Тема: Гидрологические сооружения, имеющие связь с энергетическим будущим Валдайского района. Мощные лесные массивы и лесные озера. Оригинальнейшее озеро ледникового происхождения.

¹ Ям—селение, крестьяне которого раньше, в порядке государственной повинности, отправляли почтовую «гоньбу» и где была устроена станция или стан. Ям служит прилагательным словом к названию многих бывших ямщицких поселков.



Планшет № 2. Маршрут: Валдайский бейшлот—оз. Кренье—оз. Любинец и обратно.

С места ночлега турист отправляется для осмотра весьма интересного сооружения—Валдайского бейшлота.

Бейшлот—водоудержательная плотина, которая регулирует сток воды из озера. Воды Валдайского озера по быстрой, порожистой реке Валдайке катяся на протяжении 49 км в северо-восточном направлении в оз. Пирос. Здесь, соединившись с водами других рек и ручьев, они вы-

ходят из озера рекою Березайкой, которая впадает в лесосплавную реку Мсту, перерезающую Боровичский угольный бассейн и являющуюся одним из звеньев Вышневолоцкой водной системы¹. Лесосплав на Мсте не заканчивается с весенним половодьем, так как мстинские воды быстро спадают и лесоматериалы, не успевшие пройти пороги, застревают на камнях и у берегов. 1 июля открываются бейшлоты всех верхних мстинских притоков; накопивших с весны воду в своих водоемах; уровень Мсты повышается, помогая закончить лесосплав. Такова в основном роль Валдайского бейшлота. Река Валдайка в значительной своей части не судоходна даже для лодок, только в среднем течении, на протяжении 15—20 км, ею можно пользоваться с транспортными целями.

В связи с возникновением Боровичско-Демянского энергетического комбината летом 1932 г. в верховьях р. Валдайки велись гидрологические изыскания. Комбинат ставит своей задачей сооружение семи гидростанций на р. Мсте и ряда гидростанций на р. Поле, впадающей в озеро Ильмень с юго-запада. Энергия гидростанций будет использована Боровичским промышленным районом, а указанные реки станут судоходными. Трансмиссия Демянского тока пройдет через г. Валдай, что повысит энергетические ресурсы всего района и поднимет производительные силы края.

Около бейшлота стоит домик смотрителя. Отсюда тропкой по левому берегу р. Валдайки (см. планшет № 2) нужно дойти до моста Валдайско-Шуйской шоссевой дороги. Это—дорога областного значения, соединяющая г. Валдай с Боровичами. Перейдя через мост на правый берег, можно пройти до хутора и осмотреть водяную мельницу о трех поставах.

Вернувшись обратно на дорогу, надо идти к югу, в сторону Валдая. На этом участке дорога проходит через густой, преимущественно еловый лес. К востоку от Валдайского озера леса тянутся на много десятков километров и чрезвычайно мало населены. Вступая в них, сильно чувствуешь полную отрезанность от культурного мира и оторванность от общей жизни. Куда ни глянешь—все лес, лес и лес. Ни одного домика, ни одного сарая, ни одного человека не встретишь на своем пути.

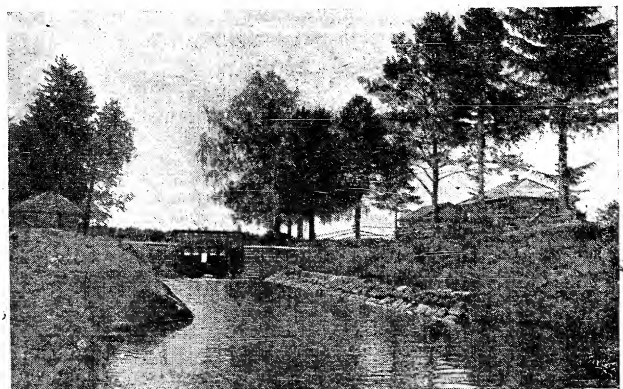
Пройдя километровый столб 72/9, необходимо быть очень внимательным. Вскоре после него дорога делает легкий поворот вправо, к юго-западу. В этом-то месте и нужно искать еле заметную тропочку, отходящую от дороги в перпендикулярном направлении, влево. Спускаясь вниз, она приводит к озеру Кренье. Это—типичное лесное озеро с немного заболоченными берегами, окруженное со всех сторон густым лесом.

Дальше, чтобы не возвращаться обратно на шоссевую дорогу, следует идти по берегу озера, без тропы, в юго-западном направлении до выхода на лесную дорогу, ведущую к

¹ Вышневолоцкая водная система связывает Каспийское море с Балтийским через посредство рек: Волги, Тверцы, Вышневолоцкого канала, Мсты, Волхова и Невы. В настоящее время канал эксплуатируется только как лесосплавная артерия.

озеру Любинец. По дороге турист вскоре выходит на травянистую поляну, удобную для привала.

Описываемая лесная дорога, направляющаяся к юго-востоку, сначала идет густым хвойным лесом. Огромные деревья, стоящие по обеим сторонам, соединяют свои ветви, образуя сумрачный коридор.



Валдайский бейшлот.

Вскоре хвойный лес сменяется лиственным редколесьем с многочисленными зелеными лужайками. Дальше дорога проходит между двумя отдельно стоящими холмами ледникового происхождения, напоминающими искусственно насыпанные курганы. Перейдя через ручеек и поднявшись немного в гору, дорога приводит к разветвлению. Направо, к югу, по длинной песчаной морене, лежит путь на соединение с ленинградским шоссе в месте пересечения его с железной дорогой; налево, на восток, дорога идет на далекое расстояние сплошными лесами и приводит к группе озер: Ситно, Петрово, Горсено. Прямо внизу, на мшистой равнине, растет чахлый сосняк, сквозь который впереди виднеется озеро Любинец.

Если не было больших дождей или если у туриста хорошая обувь, то стоит спуститься с холма и идти к озеру напрямик. В противном случае нужно подойти к озеру в обход, по возвышенности с правой или левой стороны.

Озеро Любинец зарастает — это обычная судьба многих лесных озер. Равнина, поросшая чахлым, карликовым сосняком, безусловно в далекие времена была покрыта водами озера, дошедшими до самой морены. Сейчас это зыбкая, мшистая торфяная тряпина, не дающая соков для произрастания хорошего леса. Любопытно зрительное впечатление, получаемое в сосняке: стволы деревьев, соединяясь в сплошную серую массу, создают иллюзию неподвижно стоящего тумана или дыма.

При желании можно обойти озеро кругом. Возвращаться к бейшлоту следует тем же путем, но по шоссе не стоит идти до моста через р. Валдайку; лучше, дойдя до пашни, свернуть влево по проселку и, держась направления ближе к реке, выйти прямо к бейшлоту по правому берегу.

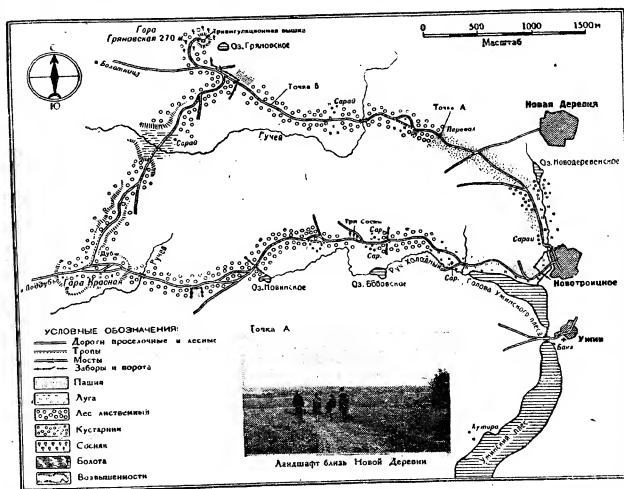
От бейшлота турист отправляется лодкой до Ужинского плеса до села Новотроицкого. Этот маршрут представляет много интересного. Характер берегов плеса ясно свидетельствует о работе ледника, некогда прошедшего по этим местам. Возвышенные, волнистые гряды, покрытые густым лиственным лесом, в сочетании с водой, изменяющей цвет в зависимости от состояния неба, и далекие водные перспективы делают этот путь, благодаря красоте окружающего пейзажа, одним из лучших.

В полутора километрах к северу от прохода из Второго плеса (см. общую карту) в глубине залива на западном берегу, в густом еловом лесу, находится волок, протяжением около 150 м. Для использования он малоудобен. Через два километра дальше, на восточном берегу, к воде сквозь кустарник спускается тропочка, это волок в восточный залив; здесь же перекость, соединявшая Второй и Ужинский плесы, в настоящее время заросшая. Вместо нее там сейчас волок.

Прямо возвышается Русалья гора (западный берег). Минув ее, лодка подходит к маленькому заливику (восточный берег), в глубине которого стоят несколько хуторов; за заливишком берега сближаются, образуя одно из самых узких мест озера. Отсюда открывается перспектива на среднюю часть плеса, в глубине которой видна дер. Терехова. В километре к северу, направо, отходит восточный залив (описание см. ниже), за ним — самое широкое место плеса. Здесь, с западной стороны, за узкой, поросшей лесом кромкой, приютилось маленькое озерко, в которое ведет неширокий камышистый вход.

Против дер. Тереховой берега вновь суживаются. Эта деревня населена преимущественно рыбаками, организованными в артель. Ужинский плес эксплуатируется почти исключительно ими.

От Тереховой общее направление плеса уклоняется к северо-западу. Вновь открывается водная перспектива, тянущаяся на несколько километров, в конце которой на западном берегу различаются хутора. Дер. Борисову, расположенную на возвышенности западного берега, с воды не видно. Дойдя до указанных хуторов, лодка делает последний поворот к северо-востоку и через 1,5 км пути подходит к дер. Ужин.



Планшет № 3. Круговой маршрут: Новотроицкое — гора Гриновская — гора Красная — Новотроицкое.

Здесь находится мост, перекинутый через протоку, соединяющую «Голову» Ужинского плеса с самим плесом (см. планшет № 3). Если вода высоко стоит и лодка пройти под мостом не может, ее надо оставить тут же около стоящей на берегу бани и идти в село Новотроицкое пешком (дер. Ужин ни в отношении продовольствия, ни по условиям ночлега не может считаться удобной для туриста). При низкой воде лодка проходит под мост и по протоке входит в «Голову». Вся поверхность этого водоема покрыта водяными лилиями и кувшинками, что говорит о его зарастании.

Вытащив лодку на топкий восточный берег против небольшой лощинки и оставив ее прямо без привязи (ее никто не утонит), турист вдоль ручья поднимается к селу Новотроицкому, где и устраивается на ночлег.

Маршрут 3-го дня: а) с. Новотроицкое—гора Гряновская—гора Красная—с. Новотроицкое, пешком—13—14 км (планшет № 3).

Тема: Развитие чувства ориентировки в лесу при следовании по заранее намеченному направлению.

Маршрут (продолжение): б) с. Новотроицкое—дер. Терехова, лодкой—7 км.

Тема: Знакомство с организацией и работой рыболовной артели.

Маршрут из с. Новотроицкого на гору Гряновскую и Красную имеет своей задачей развить в туристе способность ориентироваться в лесу. С этой целью планшет № 3 на участке между упомянутыми горами составлен схематично и упрощенно. Однако туристу предоставляется возможность облегчить свою задачу, тщательно изучив окружающую местность с триангуляционной вышки¹ на горе Гряновской.

Выйдя из Новотроицкого через северные ворота, перейдя через ручей по мосту и миновав сарай, турист доходит до разветвления дорог. Нужно идти по правой ветви. Через пашню дорога приводит к перекрестку, на котором легко ориентироваться, взглянув на планшет. Справа все время видна Новая Деревня и под нею озеро Новодеревенское. Поднимаясь все выше, дорога приводит к перевалу на рубеже пашни и леса, откуда открывается обширная панорама в восточном и юго-восточном направлении.

Предупреждаем читателя, что упоминаемые в настоящем описании горы, перевалы, котловины и т. д. не имеют ничего общего с таковыми же где-нибудь на Кавказе или на Алтае. Разница высот двух наблюдаемых точек в лучшем случае достигает всего-навсего 75—100 м.

Вступив в лес, пройдя лугом по сокращающей путь тропе, миновав мост через ручей и сарай справа, с одного из поворотов дороги (точка Б на планшете) турист замечает возвышающуюся над лесом верхушку триангуляционной вышки, стоящей на горе Гряновской. Это и есть цель первой части пути.

¹ Эти вышки устанавливаются на тех точках земной поверхности, широта, долгота и высота над уровнем моря которых вычислена с абсолютной точностью. Они ставятся на возвышенностях с тем, чтобы с одной вышки можно было видеть другую, что необходимо при геодезических работах.

Пройдя дальше в ворота и идя вдоль изгороди, вскоре после окончания последней нужно свернуть вправо по тропе, поднимающейся дугообразно и приводящей на гору Гряновскую (абсолютная высота 270 м).

С вышки открываются широкие просторы. Во все стороны до самого горизонта расстилается море леса. На севере распростерлось озеро Богровко, на западе в котловине лежит озеро Лучки с деревней того же названия. На северо-востоке видна труба Угловского цементного завода, правее к востоку можно видеть белые дымки паровозов Октябрьской железной дороги. Далекий южный горизонт закрыт близлежащими возвышенностями Ужинского плеса, скрывающими от наблюдателя Валдайское озеро и г. Валдай. В юго-западном направлении километрах в трех возвышается над общим уровнем леса густая масса деревьев, в которой чувствуется присутствие дубов,—это и есть гора Красная.

Подробного описания пути на Красную гору мы не даем, так как задачей туриста на этом участке является умение ориентироваться в лесах. Скажем только, что верной приметой горы Красной служат дубы, растущие на ней в одиночку и группами. По пути придется пересечь болото, с текущим по нему ручьем, в котором водятся налимы. Они сидят в норах под берегом, так что их можно ловить прямо руками.

С горы Красной общее направление пути—на восток. После мостика через ручей и маленькой пашни справа, окруженной забором, дорога проходит в ворота. Сквозь деревья отсюда видно вправо озеро Новинское (населено в большом количестве карпом). Идя дальше лесом, дорога приводит к лужайке, с сараями по обеим ее сторонам, за которой следует опять лес. В нем дорогу вновь пересекает забор. С этого места можно различить озеро Бобовское, мерцающее из-за деревьев справа (ловятся крупный окунь и щука). Из этого озера вытекает ручей Холодный, питающий «Голову» Ужинского плеса.

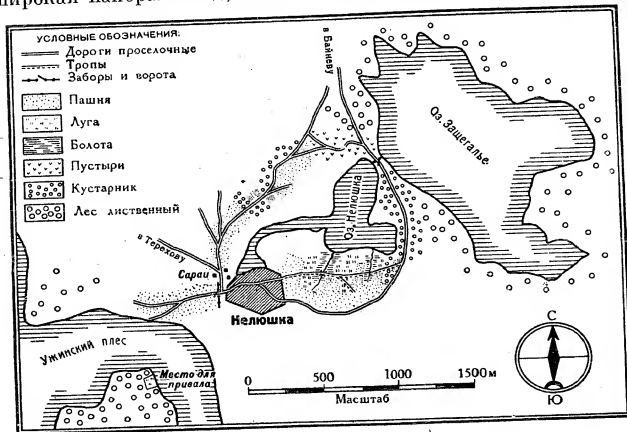
Ескоре лес кончается, турист выходит на лужайку с сараем и, перейдя через кладни, возвращается по берегу «Головы» в село Новотроицкое.

Обратный путь по Ужинскому плесу не требует описания. В дер. Тереховой необходимо остановиться на ночлег, чтобы ознакомиться с работой рыболовной артели.

Маршрут 4-го дня: а) дер. Терехова—дер. Нелюшка, лодкой—4,5 км; б) вокруг оз. Нелюшка пешком—5 км (см. планшет № 4); в) дер. Нелюшка—г. Валдай, лодкой—14 км (см. общую карту).

Тема: Геологическое прошлое местности. Картографические работы.

Отвалив от Тереховой и взяв курс на юг, лодка идет 3 км до мыса, за которым поворачивает на восток, в восточный залив Ужинского плеса. С поворота становится видным возвышенный восточный берег залива, покрытый пашней, по которому наискось спускается к воде дорога. Сюда к началу дороги и нужно направить свою лодку (см. планшет № 4). Высадившись на берег и поднявшись на гору, турист может поправить свои силы в глазомерной съемке. Перед ним открывается широкая панорама вод, лесов и возвышенностей. Взяв общую



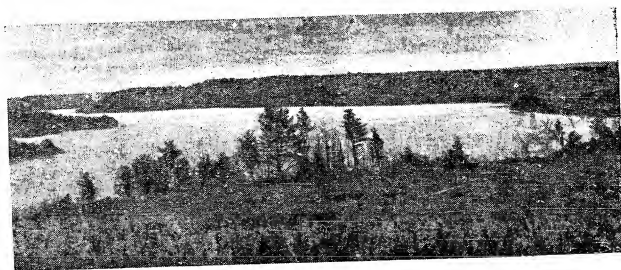
Планшет № 4. Круговой маршрут к оз. Защегалье.

карту, нужно постараться возможно более точно нанести на нее рельеф окружающей местности.

Покончив с этим занятием, турист направляется к дер. Нелюшке. Войдя в ворота, нужно повернуть сразу налево, не входя в деревню. Миновав сарай и ряд отделяющихся к северу и к северо-востоку дорог, турист пашнями и кустарниками доходит до разветвления. Здесь нужно идти влево, до нового разветвления, где необходимо свернуть на правую ветвь. Вскоре пустыри выводят на водораздельную морену. К юго-западу расположилось оз. Нелюшка, к востоку — пустынное оз. Защегалье. Их разделяет узкая гряда, подобная высокой железной дорожной насыпи — это древняя ледниковая морена. Глядя на

причудливые формы окружающего ландшафта, невольно начинаешь думать о процессе его возникновения.

Пройдя ворота, дорога направляется к юго-востоку и сквозь кустарники приводит к маленькой пашне. Прямо через пашню вправо, к западу, идет тропа, приводящая кратчайшим путем в дер. Нелюшку, откуда турист возвращается к своей лодке. Привал очень удобно сделать на мысу противоположного берега, где есть много сухостоя, пригодного для топлива. Удочкой можно наловить много рыбы в камышах того места, куда спускается к воде дорога из Нелюшки.



Ужинский плес Валдайского озера.

Подкрепившись и отдохнув, турист отправляется дальше по заливу к югу. На этом участке пути ему также предстоит картографическая работа: на приводимой нами общей карте этот залив изображен без трех изменений в очертании береговой линии, которые произошли за последние десятилетия; туристу предлагается исправить карту по собственным наблюдениям.

Дойдя до крайней южной точки залива и высадившись на берег в том месте, где расположились хутора, нужно приготовиться к перетаскиванию лодки волоком в главную магистраль Ужинского плеса. Для этого прежде всего необходимо максимально облегчить лодку от всего ее содержимого, в виду того, что длина волока доходит до 200 м. Для перетаскивания лодки, в зависимости от ее тяжести, достаточно 3—4 человек. Надо среди сухостоя или валежника найти 4 или 5 катков — обыкновенных кругляков, длиной до 1 м и диаметром 8—10 см. Катки укладываются на землю по пути следования лодки на расстоянии 2—2,5 м один от другого. Туристы берутся за

уключины и за борта лодки и выводят ее на первый каток, затем дружным общим усилием, бегом, лодка протаскивается по всем каткам и дальше по земле, насколько хватит у тянущих энергии. Потом катки переносятся и вновь укладываются перед лодкой в том же порядке, после чего повторяется та же самая процедура и т. д. и т. д. Этот волок пересекается забором и дорогой. В заборе легко найти разбирающуюся часть. После спуска лодки на воду туристу остается возвращение в Валдай, которое он может проделать тем же путем или каким-либо из вариантов его ¹.

Озеро Еглино

Вторым интересным маршрутом из Валдая можно считать предлагаемый ниже двухдневный круговой путь (см. планшеты № 5 в конце книги).

Маршрут 1-го дня: а) г. Валдай—дер. Усадье, лодкой—5 км или пешком—8,5 км;
б) дер. Усадье—Нерцы—Ватцы—Ильюшкино—Сопки—Дерганиха, пешком—15 км.
Маршрут 2-го дня: а) дер. Дерганиха—Еглино—Старое Село—Ящерова—Усадье, пешком—10 км;
б) дер. Усадье—г. Валдай, лодкой—5 км.
Вариант маршрута 2-го дня: а) дер. Дерганиха—Еглино—Старое Село—Станки—г. Валдай, пешком—13 км.

Тема: Озера ледникового происхождения. Сельскохозяйственная коммуна. Флора. Ориентировка в лесу по компасу и карте. Деятельность В. Северного ледника.

Если в распоряжении туриста имеется лодка, мы рекомендуем ему перебраться из г. Валдая в дер. Усадье именно этим способом. Ити пешком через дер. Станки и Ящерову гораздо менее интересно: дорога все время идет полями, по солнцепеку, деревьев по пути очень мало. Однако неинтересность самой дороги искупается прекрасным, почти непрерывно сопутствующим видом на Валдайское озеро и его острова.

Прибыв в дер. Усадье лодкой, весла и уключины можно оставить у кого-нибудь из местных крестьян.

¹ В данном случае под вариантами разумеется или огибание лодкой Иверского острова с севера или юга, или же использование других волоков.

От Усадья общее направление начального участка пути—на север. Дорога идет сначала пашней, вдоль ручья, соединяющего оз. Нерцы с Валдайским озером. Пашня скоро кончается, после чего дорога выходит на луговину, с которой видна мельница и запруда. При разветвлении, взяв вправо, турист попадает в сосновый лес. Поднимаясь все выше, дорога приводит к перевалу, вскоре за которым подходит к самому берегу окруженного сплошной зеленью озера Нерцы. Метрах в 600 дальше, справа от дороги, расположилась обширная заболоченная котловина, покрытая чахлым сосняком и отделенная от озера Нерцы только узкой песчаной грядой. Это—бывшее озеро, вода из которого ушла в оз. Нерцы вследствие разности высот горизонтов обоих водоемов.

Пройдя в ворота, дорога идет по длинной, узкой морене. Здесь нужно внимательно следить за левой стороной и свернуть по первой не очень накатанной дороге, отделяющейся на запад. С левой ее стороны, до самой дер. Нерцы, тянется пагород. Пройдя деревню, турист вскоре попадает на разветвление: правая ветвь идет по пашне к северу, левая—по березовой аллее спускается вниз и огибает оз. Нерцы с запада. Впереди видна луговина с ручьем и мостом через него. Нужно идти по правой ветви, которая, миновав пашню, вступает в лиственный лес и вскоре спускается к болотцу. За мостиком дорога опять разветвляется; тут надо идти влево, немного в гору, в следующий за болотцем участок леса.

По выходе из леса и до самой дер. Сопки туристу предстоит один из интереснейших участков маршрута, проходящий по местности, сплошь покрытой огромными буграми и грядками, среди которых приоткрылись три тихих озера. Здесь очень выпукло видна картина работы древнего ледника.

С опушки леса, из которого турист только-что вышел, прямо впереди видно оз. Ильюшкино, правее, за березовой рощей, скрывается деревня Ватцы, налево—леса.

Войдя в дер. Ватцы, нужно свернуть по первой улице влево и выйти на мостик через протоку, соединяющую озера Ильюшкино и Ватцы.

Дальше по буграм, косогорам и возвышенностям дорога приводит в дер. Ильюшкино, на каждом своем изгибе открывая все новые разнообразные ландшафты.

За дер. Ильюшкино дорога разветвляется: прямо идет путь на Шахнову, налево, мимо погоста, в дер. Сопки.

Из Сопок к оз. Еглину существует два пути: один на дер. Дерганиху, мимо хутора эстонца (на планшете он не указан), другой на Еглино, мимо озер Афонина и Долгого. Первый—более легкий и прямой, второй—требующий от туриста способ-

ности ориентироваться в лесу. Рекомендуем второй путь, описывая детальное описание его и предоставляя туристу пользоваться самостоятельно данными, нанесенными на планшеты.

В бывшей усадьбе Еглино помещается коммуна «Пробуждение». В виду того, что свободного жилого фонда здесь не имеется, рекомендуем туристу устроиться на ночлег в дер. Дерганихе, находящейся в 1,5 км от Еглина.

Озеро Еглино имеет чрезвычайно сложную береговую линию и окружено возвышенностями моренного типа. Оно богато рыбой, в особенности много окуня. Главная масса рыбаков живет в дер. Быково, в которой находится сельсовет.

Необходимо ознакомиться с устройством и организацией коммуны «Пробуждение». Сделать это лучше накануне вечером или на другой день утром по пути в Валдай.

От коммуны дорога идет в юго-восточном направлении. Накануне турист видел ее начало при выходе из леса со стороны Сопок, так что теперь ему не трудно взять верное направление¹. Миновав еглинскую пашню, дорога тянется лесом около 2 км и приводит к перевалу. Отсюда открывается прекрасная панорама на старо-сельскую котловину. На дне ее расположены озера Круглое и Долгое, по берегам которых раскинулись деревни Старое Село и Алешня; справа с южной стороны волнами один за другим стоят бугры и холмы, слева и впереди горизонт покрыт лесом, из-за которого виднеется Станковская триангуляционная вышка.

Если представить себе доисторическую картину, относящуюся к эпохе, предшествовавшей ледниковому периоду, и вообразить, что вся нынешняя территория северо-западной части СССР представляла собою гладкую песчаную равнину, и сравнить эту воображаемую картину с тем, что открывается перед глазами с перевала, то невольно можно прийти в изумление от астрономических цифр тоннажа перенесенной с места на место земли и затраченной ледником на это энергии.

Пройдя Старое Село и оз. Долгое, дорога вновь вступает в лес, перемежающийся с лугами. Вскоре она соединяется с дорогой из Сопок, обочку которой протянута телефонная линия. Миновав сосновый лесок и спустившись с горы в овраг, турист, направляющийся непосредственно в г. Валдай, должен под-

¹ Туристам, желающим увеличить объем этого маршрута, рекомендуем обойти кругом оз. Еглино, проходя через деревни: Быково, Петрову, Некрасовичи и Сельскую. В этом случае возвращение в Валдай нужно начать не от Еглина, а от Сельской или Некрасовичей по дороге на Алешню (см. общую карту).

няться прямо по дороге в дер. Станки; налево же по дну оврага лежит путь к Ящеровой и дальше к Усадью, где накануне была оставлена лодка.

Попова гора

Пешеходный маршрут на высшую точку Валдайского района занимает у туриста всего несколько часов.

Маршрут: г. Валдай—Попова гора—дер. Овинчище—Валдай, пешком—12—13 км (см. планшет № 6).
Тема: Работа с картой. Знакомство с колхозом.

Из г. Валдая в северо-западном направлении турист идет по Ленинградскому шоссе до пересечения его с Крестецкой линией Октябрьской железной дороги. Непосредственно за пересечением стоит километровый столб 3/331/52, дальше следует мост № 89, за ним пикетный камень № 4. Не доходя пикетного камня № 3, нужно свернуть по отходящему влево проселку. Это—так называемая Семеновская дорога. Ее окружают кустарники и редкий сосняк. Пройдя по ней метров 500—600, турист выходит на пустырь, по которому протянулась Екатерининская дорога. Это—старый, заброшенный ныне большак. Любопытно сравнить остатки каменной одежды, покрывающей эту дорогу, с обработкой современных шоссе.

Повернув в сторону Валдая по заброшенному большаку, турист очень скоро доходит до места, сплошь покрытого грязью, не высыхающей ни при какой погоде. Слева есть обезд, который проходит как-раз у подножья вершины Поповой горы, поросшей с этой стороны густым кустарником. Чтобы не пробираться через заросль, лучше пройти почти до восточного конца обьеда и здесь подняться на вершину. Отличительным признаком ее является большой угольный круг, оставшийся от многочисленных костров, раскладываемых туристами на одном и том же месте. Здесь мы опять напоминаем, что слово «вершина» в Валдайском районе понимается совсем иначе, чем в горных странах: Попова гора возвышается над окружающей ее местностью совсем незначительно, так что издали ее можно сразу и не заметить. Тем не менее это высшая точка Валдайского района (304 м), с нее открывается обширный кругозор. Видны г. Валдай, Ям-Зимогорье, Иверский остров с бывшим монастырем, деревни Усадье, Ящерова, Долгие Борода, Станки, Старое Село, Алешня, Овинчище, Ельино, колокольня бывшего Короцкого монастыря и оз. Выходно.

Туристу предлагается определить местонахождение всех перечисленных пунктов по общей карте.

С Поповой горы можно пройти в дер. Овечище и к озеру того же названия. Для этого надо по Екатерининской дороге направиться в сторону от Валдая (к северо-западу) до первого болотца и кладней через ручеек, пересекающий дорогу. Сразу за кладнями влево отделяется тропа, на которую и нужно свернуть. Как указано на планшете, эта тропа по выходе из леса переходит в дорогу, идущую полями и приводящую к дер. Овечище. Здесь необходимо ознакомиться с колхозом, организацией его и распределением труда.

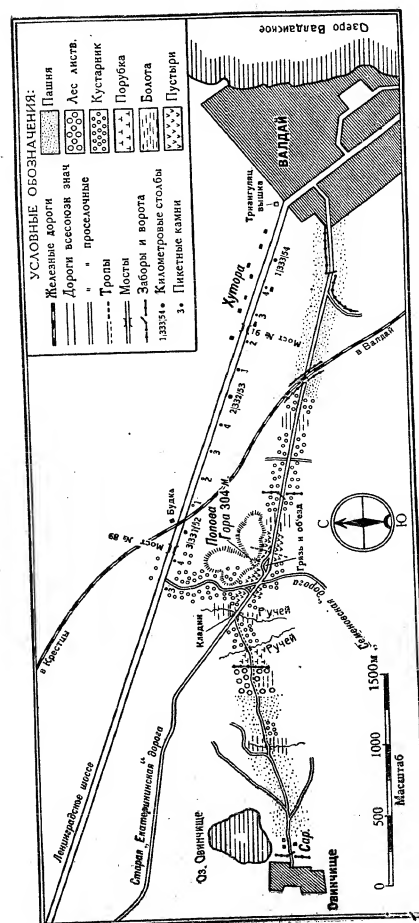
Путь на Попову гору и в дер. Овечище представляет туристу несколько вариантов: можно идти по Ленинградскому шоссе, Екатерининской и Семеновской дорогам и по дороге, идущей на северо-восток от дер. Овечище. Для возвращения можно выбрать любой вариант.

Кроме описанных, в Валдайском районе существует еще целый ряд интереснейших маршрутов, которые мы предлагаем туристу самостоятельно спланировать и осуществить. Особенно рекомендуем исследовать озера, к юго-западу от г. Валдая.

Валдай—Селигер

Начальным и конечным пунктами настоящего комбинированного пешеходного маршрута являются города Валдай и Осташков. Тренированные оперативные группы туристов, организуемые ЦС ОПТЭ, осуществляют его в 3 дня, ночуя по дороге в базах ОПТЭ; менее сильные туристы имеют возможность выполнить задание в 3½—4 дня, проводя в пути одну дополнительную ночь в дер. Бор. Самодеятельники как в выборе вариантов маршрута, так и в планировании ночлегов поступают по своему усмотрению. Общее протяжение пути 119 км (см. общую карту Валдайско-Селигерского туристского района).

Маршрут 1-го дня: г. Валдай—дер. Ивантеева, пешком—25 км (см. планшет № 7 в конце книги).
Маршрут 2-го дня: дер. Ивантеева—дер. Велье, пешком—19 км (см. планшеты № 7 и № 8, стр. 39).
Маршрут 3-го дня: а) дер. Велье—южная оконечность озера Велье, лодкой—11 км (см. планшет № 8);
б) оз. Велье—село Полново, пешком—10 км (см. планшет № 9 в конце книги);
в) село Полново—г. Осташков, паромом—54 км (см. планшет № 10, стр. 49).
Тема: Геологическое прошлое. Почва и растительность. Рыбное хозяйство. Энергетическое будущее. Колхозное строительство.



Планшет № 6. Маршрут: Валдай—Попова гора—Овечище—Валдай.

Из г. Валдая в южном направлении (см. планшет № 7) идет шоссе на Демянск, по которой в первый день пути нужно следовать до дер. Ивантеевой. Телефонная линия сопутствует дороге на всем ее протяжении и служит туристу верным указателем направления пути.

Непосредственно за Валдаем шоссе пересекает железнодорожную линию; после чего идет сначала полями, а затем, поднимаясь среди кустарников, приводит к перевалу. Отсюда в последний раз можно наблюдать красивую панораму г. Валдая и Валдайского озера. Спустился с перевала, шоссе подходит к озеру Короцкому и, обогнув сельскохозяйственный техникум молочного животноводства, размещенный в зданиях бывшего Короцкого монастыря, приводит в дер. Короцкую.

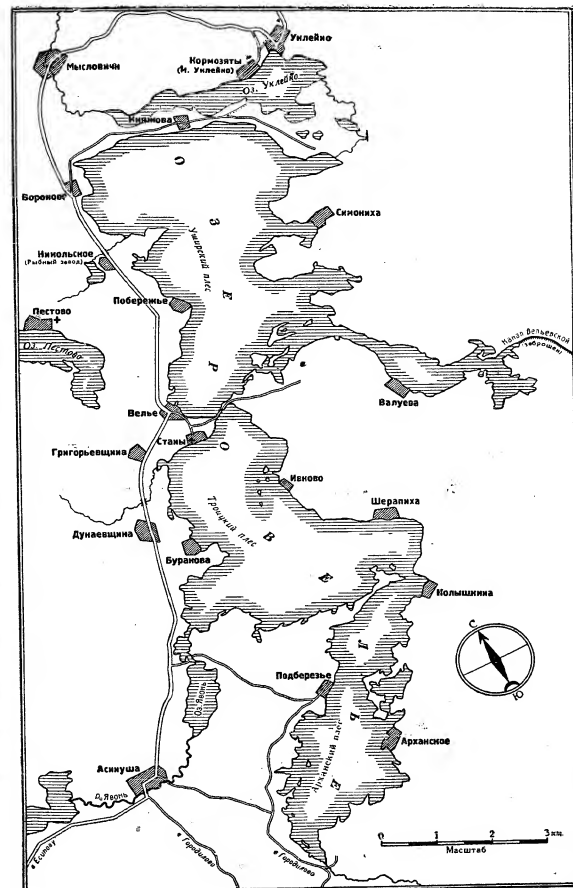
В оз. Короцком в настоящее время рыбы чрезвычайно мало, вследствие чего валдайская рыбободная станция (см. выше), предварительно исследовав причины этого явления, намечает прокопать канал, спустить из озера всю воду, вычистить дно и затем заселить озеро высокосортными породами рыб.

За дер. Короцкой, на седьмом километре от Валдая, шоссе спускается в котловину, в которой расположено оз. Брезгово. Подойдя почти к самому его берегу, оно отсюда крутым подъемом приводит в дер. Бор¹. За деревней, прорезая мощный смешанный лес, шоссе идет на протяжении 9 км по малонаселенному участку, где встречаются только два хутора. На 18-м км оно подходит к оз. Городенскому, с очень живописными берегами, ярко выраженного моренного типа. Пройдя через деревни Городно I и Городно II, шоссе вновь вступает в лес, тянувшийся до 23-го км, с которого открывается вид на оз. Ивантеево и деревню того же названия. В Ивантеевой туристы останавливаются на ночлег на базе ОПТЭ. Здесь находятся сельсовет, почта, сберкасса, больница, школа и другие учреждения.

На следующее утро туристы выходят по тому же шоссе в сторону дер. Уклейно, до которой от Ивантеевой 7 км. По пути встречается маленькая деревушка Попова, где можно подкрепиться молоком и хлебом. Дер. Уклейно расположена на берегу небольшого озера Уклейно, соединенного с озером Велье узкой протокой (см. планшет № 8).

Отсюда шоссе изменяет направление, в основном к западу, и приводит к селу Мысловичи, за которым вновь поворачивает к югу и, миновав дер. Вороново и Побережье, приводит в дер. Велье, где находится база ОПТЭ и где туристы заканчивают

¹ В дер. Бор на базе ОПТЭ проводят первую ночь слабые группы туристов. От Валдая до Бора 8 км.



Планшет № 8. Маршрут: дер. Уклейно—жизная оконечность оз. Велье (водный и пешеходный).

переход 2-го дня. Как и в предыдущий день, телефонная линия помогает туристу осуществить свой маршрут без затруднений.

Между деревнями Вороново и Побережье находится Никольский рыбный завод, ставящий своей задачей разведение высококачественных пород рыб и заселение ими окрестных озер. Посещение завода и ознакомление с его работой представляет для туриста большой интерес.

В дер. Велье следует осмотреть старый насыпной курган, с которого открывается прекрасная панорама. Курган в древности имел сторожевое назначение. Недавно произведенными раскопками здесь обнаружены остатки становища каменного века, свидетельствующие о том, что это место было населено человеком уже в течение многих тысячелетий.

Участок пути Ивантева—Велье предоставляет самостоятельному туристу несколько вариантов маршрута.

Вариант 1-й. Из дер. Уклейно доходят до находящейся в расстоянии 1 км дер. Кормозят (Малое Уклейно). Отсюда лодкой переезжают (за 30—50 коп.) на противоположный берег озера Уклейно и дальше идут по узкой моренной гряде до дер. Княжовой. Путь по этой гряде оставляет незабываемое впечатление ландшафта ледникового происхождения. Из Княжовой по проселку выходят в Вороново и дальше до дер. Велье, как указано выше.

Вариант 2-й. В весеннюю пору, когда вода стоит высоко и протока, соединяющая оз. Уклейно с оз. Велье, вполне проходимы, лодку до южной оконечности озера Велье нанимают в дер. Уклейно или Кормозят. В этом случае второй ночлег устраивается не в дер. Велье, а в дер. Городилово (см. ниже).

Вариант 3-й. До дер. Княжовой следуют, как указано в первом варианте, остальная же часть маршрута осуществляется согласно второму варианту.

2-й и 3-й варианты имеют положительную сторону, заключающуюся в путешествии по самому обширному и величественному плесу—Уширскому, однако они лишают туриста возможности посетить Никольский рыбный завод, что является в общем-то большим пробелом.

Озеро Велье имеет максимальную длину в 16 км, при ширине до 5—6 км. Оно состоит из трех плесов: Уширского, Троицкого и Арханского. Наиболее широкой и величественной частью озера является Уширский плес. В особенности он производит грандиозное впечатление на рассвете, а также в бурную погоду, когда переезд по нему становится опасным.

По берегам озера раскинулось довольно много деревень, причиной чего служит сравнительная плодородность почвы и изобилие рыбы, населяющей озеро.

В XIX веке оз. Велье являлось одним из звеньев Вельевской водной системы, соединившей Вышневолоцкую водную систему (см. выше) с озером Ильмень. В состав системы входили река Шлина, оз. Шлино, канал Вельевской, оз. Велье, река Явонь и река Пола, впадающая в Ильмень. По этой системе шел лесоплав. С начала XX века, вследствие хищнической

эксплуатации, система оказалась «нерентабельной» и была заброшена, в результате чего произошло некоторое обмеление озера, изменившее очертание его береговой линии (сравни планшеты с официальной картой). После Октябрьской революции в связи с генеральным планом электрификации СССР возник ряд гидроэнергетических проектов, включавших в себя оз. Велье, как одну из единиц активной части водного баланса, и восстанавливающих Вельевскую систему, как транспортную магистраль.

Большой интерес представляет водная вылазка в восточную часть Уширского плеса и по Вельевскому каналу в оз. Шлино.

Переночевать на базе в дер. Велье, надо на следующее утро выехать лодкой¹ в южную оконечность оз. Велье пораньше, с тем чтобы успеть в Полново до отхода парохода.

В полкилометре к востоку от дер. Велье лодка проходит под мост, соединяющий восточный и западный берега озера. Этот мост мог быть построен только после упомянутого выше обмеления озера, в виду чего на официальной карте-трехверстке он не указан.

За мостом начинается Троицкий плес, откуда берет начало река Явонь. Лодка идет в юго-восточном направлении и через 4,75 км достигает узкого прохода в Арханский плес. Здесь с правой стороны находится бугор, заросший деревьями. На официальной карте этот бугор показан как остров, однако ныне, благодаря тому же обмелению, он «прирос» к западному берегу.

Арханский плес в длину имеет 6 км. В южную его оконечность впадает речка, в устье которой и заканчивается лодочное путешествие.

Здесь открывается заболоченная луговина (см. планшет № 9 в конце книги), до обмеления озера представлявшая собой его дно. Границы бывшего уровня воды можно определить по возвышенности, окаймляющей эту луговину с востока, юга и запада. По самому берегу речки идет не везде заметная тропа, которая приводит в перелесок, удобный для привала.

Этот участок пути можно также проделать лодкой, так как здесь речка вполне проходимы. Дальше ее преграждают сооружения из бревен и кольев, служащие для рыбной ловли в весеннее половодье.

Почти у самой переправы (см. планшет) тропа сливается с проселочной дорогой, идущей из деревень Асиноши и Подберезья в дер. Городилово, до которой отсюда всего 4,5 км.

¹ Лодки предоставляются туристам базой ОПТЭ по договоренности с местными крестьянами.

Идя сначала кустарниковыми зарослями преимущественно лиственных пород, турист вскоре попадает на городиловскую пашню. Здесь, как и в дальнейшем, следует обратить внимание на чрезвычайные затруднения, поставленные природой человеку. Вся пашня, раскинувшаяся по холмам и буграм, густо усеяна моренными валунами всевозможных размеров. Проходя по подобным местам, туристу необходимо разъяснять местным крестьянам, какой вред приносят эти камни сельскохозяйственным орудиям, как они уменьшают урожайность и что очистка полей от них является насущнейшей необходимостью при развращающейся механизации сельского хозяйства.

Дер. Городилово расположилась при двух озерах: Городилове и Кобыльчьем. Туристы, проделавшие путешествие по оз. Велье от начала и до конца лодкой, останавливаются здесь на ночлег.

Дорога из Городилова выходит в юго-западном направлении и вскоре приводит к разветвлению, где необходимо повернуть влево, держась ближе к озеру.

Вскоре за разветвлением дорогу пересекает забор, за которым начинаются кустарниковые заросли, переходящие затем в хороший лиственный лес. В лесу справа и слева попадаются сараи-сенники, потом—второй забор и наконец при выходе из леса—маленькое озерко.

Перейдя ручей от перекрестка, нужно идти по правой дороге, так как левая приводит в дер. Филипповщину; однако можно воспользоваться сокращающей тропкой, как указано на планшете.

Дорога поднимается пашней на бугор, с которого открывается обширная панорама на оз. Полонец и деревни, его окружающие.

Особенно любопытен высокий, с крутыми берегами, остров, стоящий близ западного берега озера.

Спустившись с бугра прямо по направлению к озеру, турист выходит на большак—дорогу, идущую от дер. Ивантеевой через Русские Новики и огибающую оз. Велье с востока. Обойдя дер. Полонец, она пашней поднимается на перевал, откуда впереди видно село Полново.

Вскоре за перевалом дорога соединяется с шоссевым трактом Демянск—Полново—Осташков, идущим на этом участке совершенно прямолинейно. Необходимо указать, что данное место—пространство между озерами Полонец и Селигер—является водоразделом бассейнов Каспийского и Балтийского морей.

Туристы, желающие побывать на одной из высочайших

точек Валдайской возвышенности—горе Ореховне (304,6 м), должны от дер. Полонец повернуть к западу, по проселку, приводящему через 3 км к дер. Ореховне, расположенной у подножья указанной горы. Оттуда вышеупомянутым шоссевым трактом они направляются в Полново.

Пароход на Осташков из Полнова отваливает в 2½ часа дня. Если турист располагает еще временем, он может пройти в парк, откуда удобно наблюдать прибытие парохода.

В Полнове имеются столовая, почта, сберкасса, амбулатория и другие учреждения.

По оз. Селигер пароход идет до Осташкова около 7 часов, имея по пути остановки у пристаней: Городец, Матерая, Сосницы, Турская, Нилова Пустынь, Городомля (см. планшеты № 10 на стр. 49).

П. А. Носков

ОСТАШКОВСКИЙ РАЙОН

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОЧЕРК¹

Состояние народного хозяйства в Осташковском районе характеризуется увеличивающимся ростом госпромышленности и крупнейшими сдвигами в сельском хозяйстве. Капиталовложения в промышленность (государственную, кооперативную и др.), количество занятых рабочих и выработка продукции растут из года в год.

В г. Осташкове имеются кожевенный, кирпичный и сланце-перегонный заводы, типографии и ряд других более мелких кустарных и кооперативных предприятий.

Вместе с промышленностью растут выработка и потребление электроэнергии. Электростанция при гос. кожевенном заводе в Осташкове, мощностью в 1 440 квт, снабжает энергией местную промышленность и городское население, из года в год увеличивая отпуск, что видно из следующих цифр:

	Выработка электро- энергии в тыс. квт.	Потребление: промышленностью	городом
1931 г.	4 924,4	4 350	544,3
1932 г.	5 300	4 584	715

Особенно значительный рост промышленности района произойдет во втором пятилетии. В частности на 1933 г. предусмотрено строительство трех новых заводов: сапропелевого с годовым выпуском продукции на 700 тыс. руб., кожсуррогатов—1 250 тыс. руб., утильзавода—600 тыс. руб.

Кроме того, во втором пятилетии предусмотрено строительство ряда крупных предприятий, в том числе: маслосыроваренного завода с годовой продукцией на 1 027,5 тыс. руб., хлебозавода с производительностью в 42 тыс. тонн хлеба в год и фабрики-кухни в 456 тыс. руб.

Крупнейшее мероприятие, намеченное на 1933/34 г.—постройка новой железной дороги Смоленск—Соблаго—Новгород протяжением в 259 км.

¹ Используются данные Осташковского райплана.

Рыболовством занято в районе 550 человек, объединенных в колхозы и артели.

По Осташковской рыбоводно-рыболовной станции мы имеем следующие показатели:

	1931 г.	1932 г.	1933 г. (по плану)
1. Продукция в ценах 1932 г.	223,1	227,7	550
2. Количество в тыс. центнеров	64,5	64,5	110,0

Основное место в народном хозяйстве района занимает сельское хозяйство.

Здесь прежде всего нужно отметить рост коллективизации крестьянских хозяйств и рост совхозов. Число колхозов с 87, имевшихся весной 1931 г., к концу 1932 г. увеличилось до 158. Соответственно выросла и цифра хозяйств, объединяемых колхозами,—с 2 876 до 6 300. Общий процент коллективизации по району достиг 60.

Земельные фонды совхозов с 6 765 га в 1931 г. возросли до 7 161 га в 1932 г.

Особенно обращают на себя внимание в сельском хозяйстве района сдвиги в сторону увеличения посевов ценных технических культур, трав и овощей, увеличение по ним урожайности и рост валовой продукции этих культур.

В последнее время по району наметился и рост свиноводства как в общественном секторе, так и среди единоличников. Если в 1930 г. в совхозах поголовье стада свиней выражалось в 50 единицах, то в 1932 г. там уже было 900 свиней, а в колхозах поголовье стада свиней возросло с 159 голов в 1930 г. до 4 426 в 1932 г.

Увеличивается количество рогатого скота на молочных фермах района, и растут выходы товарной продукции. В последнее время начинает развиваться и птицеводство в птицефермах. Количество птицы с 90 шт в 1932 г. на 1 января 1933 г. достигло 2 400 шт.

В связи с общим ростом в районе промышленности, сельского хозяйства, подъемом общего жизненного уровня населения, растет и сеть культурных учреждений как в городе, так и в сельских местностях, особенно в последних.

В сельских местностях Осташковского района в 1930 г. было 13 детских садов и площадок с 287 детьми, а в 1932 г. соответственно—71 и 1 420.

Растет и увеличивается сеть школ в городе и в деревне, изд-читален, красных уголков и кино-передвижек, увеличиваются капиталовложения в учреждения народного здравоохранения как в городе, так и в деревне. Достаточно сказать, что количество летних яслей с 12 в 1930 г. возросло до 97 в 1932 г.

История города Осташкова

Осташков—районный центр Западной области (ранее уездный город Тверской губ.)—расположен на ровном, песчаном, низменном полуострове южного берега оз. Селигер, глубоко, на 2,5 км в северо-западном направлении вдающемся в озеро и отделенном от материка болотом.

В прошлом на месте города были две слободы, в XVIII в. известные под названием Осташковских.

Одна из слобод, Тимофеевка, впервые упоминается в 1500 г., когда она была пожалована кн. Федором Борисовичем Ржевским Иосифову монастырю. Управлялась в то время слобода княжескими слугами (гунами), подчиненными ржевским наместникам. В 1587, 1606 и 1616 гг. упоминаются соборные воеводы, но тоже зависящие от ржевских наместников.

Вторая Осташковская слобода принадлежала патриарху. Издавна находилась здесь крепость, время основания которой неизвестно. Можно только сказать, что в 1651 г. по приказу Алексея Михайловича на месте первой крепости была выстроена по образцу старой новая деревянная крепость, сгоревшая в 1676 г. и отстроенная вновь через три года.

По стенам новой крепости в три ряда были расположены пушечные бойницы и несколько башен. Эта крепость в 1710 г. тоже сгорела и с тех пор более не возобновлялась, а орудия крепости были перевезены в Ржев.

В 1770 г. Осташков был объявлен городом и с тех пор неоднократно приписывался к различным административным центрам.

В дореволюционное время в городе была развита значительная кустарная промышленность, главным образом по выработке сапог, кос, ножиц для стрижки овец и топоров.

Осташков был значительным центром Верхнего Поволжья, ведущим крупную торговлю местными изделиями с Ригой, Ревелем, Варшавой, Дерптом и русскими городами запада и северо-запада—Псковом, Новгородом и Петербургом.

В Осташкове в 1837 г. возникла первая в России публичная библиотека, один из старейших театров—в 1805 г. и второй общественный банк—в 1818 г.

После революции город растет на основе развития крупной государственной промышленности, наряду с которой растет и сеть культурных и научных учреждений: школ, больниц, яслей и т. д. В бывшем Знаменском монастыре организован краеведческий музей.

Возникают научные учреждения: на острове Городомле, в 5 км от города, выстроен (завершен в 1932 г.) крупнейший

в мире ящурный институт. Специальных институтов по изучению ящура в Европе только четыре (в Англии, Франции, Германии и Дании), причем все они уступают нашему институту по размерам и масштабам работы. Высадка на о. Городомлю и осмотр института—по пропускам (тел. 141).

Крупнейшие предприятия гор. Осташкова находятся:

1. Кожевенный завод—Рабочая ул., д. № 1.
2. Сланцевый и ихтиоловый заводы—Тимофеевская ул., д. № № 120, 129.
3. Механический и деревообделочный завод артели «Смычка»—на улице Луначарского.
4. За городом расположены кирпичный и лесопильный заводы и торфоразработки.

ОЗЕРО СЕЛИГЕР

Общее описание озера

Озеро Селигер большой своей частью лежит в пределах Западной области, и только самая северная его оконечность относится к Полново-Селигерскому району Ленинградской области. Название озера—Селигер,—как и всех других верхне-волжских озер (Пено, Стерж и др.),—финского происхождения. В XII—XIII вв. озеро носило название Серегер, которое производят от финского слова «серки»—плотва, т. е. оз. Плотвяное. По другому истолкованию Серегер значит изрезанное озеро.

Озеро вытянуто в направлении с северо-запада на юго-восток более чем на 90 км, при максимальной ширине на линии между деревнями Свапуца—Лежнева до 37 км от берега до берега; чистая ширина (без островов) плесов Селигера не превышает 6 км. Общая поверхность водного зеркала Селигера достигает 260 км. Озеро Селигер входит в систему Волжского бассейна, являясь одним из источников «питания» верхней Волги.

Ледниковое происхождение озера сказалось на рельефе его берегов, местами возвышенных, местами отлогих. Отдельные точки, примыкающие к озеру, лежащему на высоте 213 м над уровнем моря, возвышаются на 250 м над уровнем моря. Береговая линия носит весьма ломаный характер: глубоко вдающиеся в материк заливы, затоны, ответвления плеса, придающие ландшафту шхерный характер, усиленный 160 островами, раскиданными по озеру. Некоторые из них совершенно ничтожны по величине, другие, как например остров Хачия, занимают по несколько десятков километров поверх-

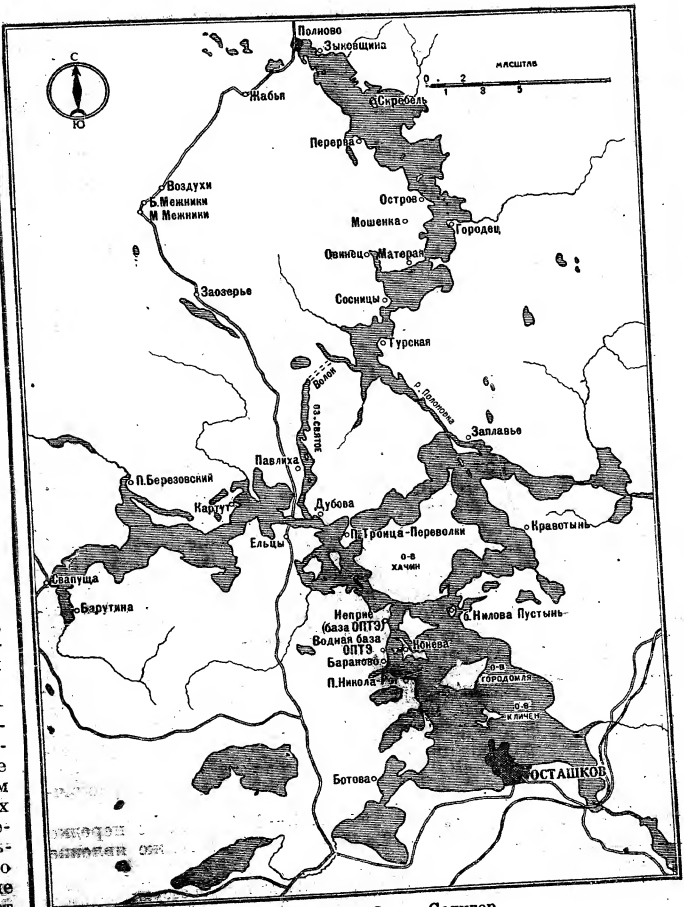
пости. Крупные острова издавна заселены, а некоторые начали осваиваться только в последнее время. Упомянем остров Кличен, расположенный в 4 км от г. Осташкова, на котором в старину был значительный город.

Берега озера и островов в большинстве покрыты богатой древесной и кустарниковой растительностью. Значительные площади по берегам Селигера покрыты лесами, носящими характер нетронутой европейской тайги, иногда растущей на заболоченной торфянистой почве.

Естественно, что при таком строении береговой линии глубина озера в различных его частях не однородна. Наряду с глубокими местами у обрывистых берегов и отдельными плесами, где максимальная глубина озера достигает 24 м, в большом количестве встречаются косы и отмели, далеко вдающиеся в озеро, занимающие большие площади, где глубина не превышает 0,25—1,0 м. Особенно значительные мели: Великая, простирающаяся на 1 км и лежащая к востоку от острова Городовни (или Городовни), Звонец, находящаяся к востоку от Осташкова, и Сорожская у деревни Сорочи. Средняя глубина Селигера—5,8 м.

Озеро Селигер имеет 24 отдельных плеса, на которые принято его условно делить. Главнейшими из них будут: северный длинный плес—Полновский, Сосницкий и р. Полоновка; восточные плесы—Кравотынский, Хресной, Серема (Серемо), Глубокий и Березовский (восточный или 1-й); западный:—Неп-ри, Троицкий, Березовский (2-й), Владычинский и Долгий; средний, широкий плес—Осташковский; юго-западный, короткий и круглый—Вясецкий, и длинный, узкий юго-восточный плес—Селижаровский. Самыми крупными плесами являются: Полновский—имеет 15 км длины при 4 км ширины, Сосницкий—длина 8 км при ширине 2 км, Кравотынский—длина 10 км, ширина 2 км, Святой—длина 8 км, ширина около полкилометра и менее. Собственно Селигерский плес имеет 11 км длины при 7 км ширины.

Только на более узких плесах озера можно отметить незначительные течения, преимущественно в юго-восточном направлении. Лишь при входе озера в узкие берега перед железнодорожным Осташковским мостом линия Осташков—Бологое течение становится заметным, достигая скорости 0,8—1,2 м в секунду и еще более усиливаясь в пролетах моста. В других местах течение наблюдается в узкой протоке, называемой ремской Полоновкой, соединяющей Полновский плес озера с остальной его частью, и в устьи около деревни Н. Котицы, недалеко от истока реки Селижаровки. Но по выходе из узкостей, где снова образуются широкие плесы, скорость течения падает



Планшет № 10. Озеро Селигер.

4. Валдай—Селигер

и становится совершенно незаметной. Для туристов, путешествующих в пределах озера, течение его не имеет никакого практического значения.

Колебания высшего и низшего горизонтов воды озера довольно значительны, и разность между высотой воды в половодье и меженью достигает 1,0—1,2 м. В конце мая после спада весенних вод озеро очень быстро входит в межень¹, но горизонт воды понижается постепенно в течение всего лета, и повышение его начинается уже только глубокой осенью в связи с дождями. Некоторые авторы указывают на существование на озере Селигер приливов и отливов, однако не объясняя их причин и характера.

Вскрытие озера от льда происходит в конце апреля, в начале мая; очищается озеро от льда большей частью в первой декаде мая, иногда в начале второй. Замерзание происходит в среднем в конце ноября.

Температура воды в разных частях озера и на разных глубинах не одинакова и имеет значительные колебания. Своего максимума температура воды достигает в июле $+18^{\circ}$ — 20° Ц., но на глубине 15 м и летом температура воды $+5^{\circ}$ Ц.

Вода озера чистая, приятная на вкус, хотя и наблюдается ее цветение, начинающееся в конце июня или в начале июля и продолжающееся 1—1½ мес.

Ветры в районе озера Селигер носят довольно постоянный характер и в продолжение многих (семи, десяти, двенадцати) суток дуют в одном направлении, главным образом с юго-востока, востока, с запада и северо-запада. В летнее время особенно уютом отличаются ветры, дующие с юго-востока и северо-запада. Полные в течение круглых суток штормы наблюдаются довольно редко, но бывает, что они продолжаются по 2—4 дня подряд. Несмотря на постоянство направления ветров, они не носят строго определенного характера, и здесь приходится больше считаться с местными воздушными течениями, возникающими благодаря изрезанности берегового рельефа, наличию возвышенностей и долин, выходящих к озеру, множества островов, среди которых образуются воздушные потоки и завихрения, чем с направлением основных течений ветров, которым они иногда бывают прямо противоположны. Местами даже в пределах весьма небольшой территории наблюдаются отдельные воздушные потоки, идущие в различных направлениях.

Сила ветра обычно не превышает 2—4 баллов, но нередко достигает 6—7 баллов². Штормы на Селигере также явление

¹ Средний уровень воды после половодья и до начала засухи.
² Максимальная сила ветра исчисляется в 12 баллов.

нередкое, наблюдаемое главным образом весной и ближе к осени, начиная со второй декады августа.

Климат района, в общих чертах умеренно континентальный, отличается довольно обильным количеством осадков, выпадающих в летнее время в пределах Селигера и территории, прилегающей к озеру.

Облачность в районе Селигера довольно значительная. Покрывные облаками наблюдается почти ежедневно. Грозовая деятельность развита не сильно, и максимум ее падает на вторую половину июля.

Туманы в пределах территории вод бывают часто, иногда наблюдаются и в летнее время. Максимум их падает на конец лета и на осень. В начале второй декады августа, иногда даже в начале первой, ночной туман на Селигере—обыкновенное явление. Ночные туманы выпадают чаще всего после 23 часов и расходятся утром между 5—9 часами.

В связи с ломаным характером берегов Селигера, изрезанностью рельефа и вытекающей отсюда неоднородностью воздушных течений, возникает особый характер волны на озере, где редко—особенно на больших плесах—приходится видеть абсолютно неподвижную поверхность вод. В большинстве случаев наблюдается более или менее сильное волнение, нередко достигающее 6—7 баллов.

На больших открытых плесах озера волна похожа на морскую: длинная и отлогая при значительной высоте. Другое дело—в узкостях, на стрелках, на мысах, на ухвостьях и приделах островов. Даже при весьма сильных ветрах можно видеть значительные площади вод, а крытые от ветра и совершенно неподвижные. На ветреных же участках узкостей и мысов, наоборот, в это время возникает чрезвычайно неприятная толкучка. Это явление можно всегда наблюдать в районе, называемом Осташков. Это явление можно всегда наблюдать в районе, называемом Осташков. Это явление можно всегда наблюдать в районе, называемом Осташков. Это явление можно всегда наблюдать в районе, называемом Осташков.

Эти особенности волны и характер воздушных течений на Селигере необходимо учесть туристу. На озере есть такие районы, где может случиться, что судно, долгое время шедшее

¹ Приверхом острова называется часть его, обращенная против течения, ухвостьем—нижний конец острова.

под парусами одним галсом, совершенно не ожидая и обудет вынуждено переместить его. При этом иногда очень резко повышется сила ветра. Естественно, что если в таких условиях команда растеряется, не примет пужных мер, то авария судна будет почти неизбежной. Но в этом явлении и положительная черта Селигера как учебного района, где турист-водник может научиться чрезвычайно осторожному и умелому управлению парусным судном.

Отметим, что, несмотря на исключительно благоприятные условия развития парусного дела (любительского и спортивного), на все озеро Селигер имеется только один, и то очень скверный, швертбот¹. Местные жители говорят, что за последние два-три десятка лет некоторые любители пытались завести на Селигере яхты, но попытки эти неизменно кончались неудачами: яхты опрокидывались, и местные жители совершенно от них отказались.

Мы уверены, что эти факты нужно отнести не за счет «коварного» характера озера, а исключительно за счет плохих судоводителей, к тому же, очевидно, не сумевших правильно выбрать конструкцию судна, пригодного в условиях озера.

Местные жители, ловцы, прекрасно приспособили свои суда для плавания по Селигеру. Их, на вид некрасивые, грубые и неуклюжие, лодки («останковичи») всех размеров прекрасно борются с озерной волной и при ветре в 6—7 баллов спокойно плавают по озеру.

Это обстоятельство должен учесть турист, пользующийся местной лодкой: он не должен переделывать ее «до бесчувствия» и форсировать парусное вооружение.

Все главные плесы озера Селигера имеют обставленные фарватеры. Для обстановки на Селигере используются баканы, перевальные вехи и пловучие вехи, заменяющие баканы. Характер обстановки — обыкновенный, принятый на реках средней европейской части Союза, т. е. левый берег по течению обставлен белыми баканами и белыми перевальными вехами, а правый — красными. Ночью обстановка не освещается.

Рыбное население озера Селигер богато разнообразием видов. В нем водятся: щука, судак, ерш, налим, плотва, язь, карась, лещ и другие. Озеро когда-то считалось «рыбным», т. е. таким, где водится много рыбы, но этого нельзя сказать теперь. Этот огромный водоем, исключительно благоприятный для развития и роста рыб, в настоящее время чрезвычайно беден рыбой. Огромное количество заливов и мелководных озер, окружающих Селигер и связанных с ним протоками, хорошо прогреваются, водяные растения и водоросли развиваются в них очень сильно и, отмирая, образуют илистый покров дна. Эта гниющая растительность служит пищей множеству мель-

чайших ракообразных и других мелких животных, которыми питается рыбная молодь.

Но, несмотря на эти прекрасные для развития ихтио-фауны условия, можно сказать, что Селигер — пустой водоем, благодаря хищническим приемам и полному несоблюдению сроков лова. Особенно пагубно на рыбном бал все отражается распространением на озер: лов снитков. Легом, когда подростшая молодь начинает выходить из окружающих Селигер мелких озер, рыбаки сеткой заставляют поперек соединяющие протоки и выбирают начисто идущие косяки молоди. В некоторых протоках рыбаки за день вылавливают 20—30 и более кг молоди, т. е. сотни тысяч экземпляров. На самом озере круглый год идет лов мелкими плавными и другими сетями, подбирающими и мелкую, до 100—50 г в штуке, рыбу.

Озеро Селигер и прилегающие водоемы должны быть использованы для крупного рыбозаведения; нужно восстановить и расширить рыбопромышленное значение озера, которое в настоящее время совершенно ничтожно.

Судоходство на озер, благодаря обилию мелей на фарватерах и особенно потому, что единственный путь, связывающий озеро с Волгой — река Селижаровка — весьма мелководна, развито весьма слабо и недостаточно. Впервые пароходство по озеру было организовано в 1847 г. В настоящее время пассажирское движение в направлениях: Осташков — Святица и Осташков — Полново, поддерживается двумя старыми пароходами «Максим Горький» и «Луначарский». Несколько других пароходов поддерживают грузовое движение, буксируя к Селижаровке плоты леса и барки.

Разрешение так называемой «Валдайской водной проблемы» в плане строительства ряда гидротехнических и гид. оэлектрических сооружений создает возможность сквозного крупного судоходства в направлении: оз. Ильмень — р. Пола — оз. Селигер — р. Селижаровка — Волга. Таким образом Верхняя Волга будет связана водным путем с Ленинградом. В настоящее время уже намечена трасса будущего канала, а полное разрешение проблемы внесет оживление в промышленный рост района.

Озеро Селигер и Селигерский район как туристские объекты

Особенности строения озера, его шхерный характер и прилегающий район, называемый в туристских кругах «Мякро-Карелией», выдвигают его как универсальный туристский объект на одно из первых мест в республике. В Селигерском рай-

¹ Тип парусного судна с выдвижным килем. Несколько шире и больше байдарки.

оне туристу открываются широчайшие возможности для всех видов туризма: лыжного, пешеходного и особенно водного. Ниже мы будем говорить лишь о незначительной части огромного количества нетрудных и несложных местного характера маршрутов в пределах территории озера Селигера, продолжительностью от одних до 7—8 суток. Однако, кроме них, озеро Селигер как центр открывает большие возможности для целого ряда радиальных водных маршрутов, ведущих далеко за пределы Селигерского района. Из них отметим прямой водный путь через р. Селижаровку, связывающий озеро с Волгой, и путь небольших волоков, легко осуществимый с небольшими, главным образом с разборными судами, приводящий из северной части озера в рр. Явонь и Полу и далее к водным путям северо-западного бассейна СССР через оз. Ильмень вплоть до Ленинграда. В восточном направлении через оз. Велье возможны выходы в р. Шлину на Вышний Волочок и отсюда как на Волгу через Тверцу, так и на Мсту в направлении Боровичей. И наконец не исключена возможность через мелкие реки проникнуть в бассейн Днепра. Таким образом так или иначе озеро Селигер связано со всеми основными водными бассейнами европейской части страны—Волжским, Сев.-Двинским, Днепровским и бассейнами сев.ро-западных рек. Маршруты в намеченных направлениях еще не пройдены и не изучены; мы даем только наметки, реализация которых—близжайшая задача туристов-водников.

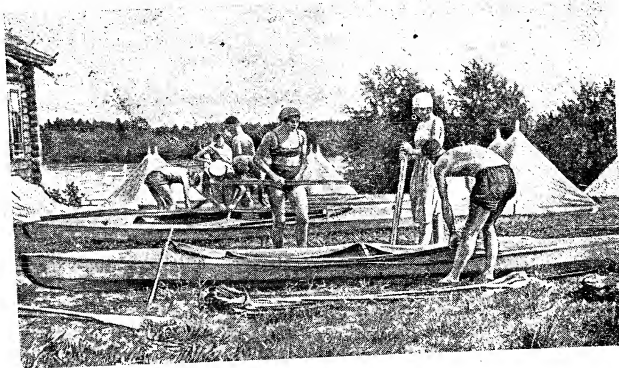
Огмеченные выше благоприятные особенности озера, разнообразный и живописный характер района, удобные железнодорожные пути, связывающие озеро с Москвой, Ленинградом, Ивановской областью и Белоруссией, ставят Селигерский район в ряд лучших туристских районов, отвечающих самым высоким требованиям.

По этим причинам на Селигер направляется большое количество самостоятельных групп туристов. Одних можно встретить путешествующими на лодке по Селигеру, верхне-волжским озерам и верхней Волге; другие пешком с рюкзаками ходят по берегам озер и рек района и по его дорогам; наконец некоторые группы выбирают где-нибудь место получше, на берегу озера или на одном из островов, организуют там самостоятельный лагерь и живут в нем все время отпуска, совершая местные вылазки и экскурсии.

Те же благоприятные обстоятельства побудили и Центральный совет ОПТЭ организовать на Селигере оперативную туристскую базу. Здесь же была организована первая в Советском Союзе туристская учебная водная база.

МАРШРУТЫ¹

Первый узловой пункт туриста-самодельника, попадающего на Селигер, естественно определяется точкой последнего железнодорожного пункта—гор. Осташковым. Но Осташков для туриста-водника не является узловым пунктом всего водного маршрута, потому что в нем турист почти не имеет возможности купить или заарендовать лодку, которую приходится искать где-либо в близлежащих деревнях.



Учебная водная база ЦС ОПТЭ на Селигере. Группа рабочих туристов собирается в поход.

Всякий турист-самодельник, попадающий в Осташков, как правило, обращается на базу ОПТЭ; здесь он получает и подробную консультацию по маршрутам, и сведения, где в настоящий момент наиболее легко получить лодку и продукты и по каким ценам, где и как лучше организовать самостоятельный лагерь; иногда, если имеется возможность, база дает лодку на прокат во временное пользование.

Понятно, что если за узловой пункт, за центр водных маршрутов по Селигеру мы не можем принять Осташков, то у нас остается другой пункт, который мы и принимаем за исходную точку всех водных маршрутов по озеру—базу ОПТЭ, лежащую

¹ См. планшеты № 10 на стр. 49.

на водном пути между деревнями Неприе и Бараново, примерно на 1 км к северу от последней.

Северный

Направление: база ОПТЭ—дер. Полново—база ОПТЭ.

Расстояние: около 100 км, покрывается на лодке в 3—5 суток.

Тема: Сетевязальное производство и рыболовство на Селигере. Лесной промысел.

Весь северный маршрут по Селигеру можно условно разделить на несколько неравных отрезков:

- 1) база—Неприя—точнее южная оконечность острова Хачина,
- 2) остров Хачина,
- 3) река Полновка,
- 4) Сосницкий плес,
- 5) Полновский плес.

Первая, самая незначительная, часть пути—от базы до южной части острова Хачина, протяжением в 3 км—идет в пределах, так сказать, территориальных вод базы. Этот этап пути является весьма характерной частью Селигера. На небольшом отрезке здесь расположено несколько островов, покрытых хорошей растительностью, с протоками между ними. По проходе небольшого узкого плеса, начинающегося сразу за дер. Конено, впереди открывается база ОПТЭ в Неприе и паромная пристань.

От Неприе паромы идут протокой между островами, но лодки ходят в узкую и мелководную протоку между коренным (правым) берегом и островом, которая выводит, если придерживаться левой стороны, т. е. правого берега¹, к белому каменному столбу (нечто вроде часовенки), стоящему на мысу правого берега.

Местное население говорит, что около этой часовни имеются настолько сильные водовороты, что лодку, особенно маленькую байдарку, здесь обязательно «утинет». Проверка показала, что разговоры эти действительности не соответствуют.

От часовни плес несколько суживается и поворачивает к северо-западу. Теперь путь идет по обставленной перевальными вехами дороге. Сбиться с него нельзя, если придерживаться

¹ На Селигере, как на реках, правым берегом называется тот берег, который будет справа, если встать лицом по течению, т. е. в направлении реки Селижаровки. Таким образом, западные берега озера будут правыми, а восточные—левыми.

ся обстановки и левого берега (т. е. берега острова Хачина), оставляя влево материк, изрезанный здесь глубокими заливами.

Придерживаясь правой по движению стороны—безлесного, покрытого полями берега Хачина, идут, огибая его, в пролив, оставляя влево деревню Троица-Переволока. Отсюда начинается третий отрезок пути.

При движении по плесу вскоре слева открывается глубоко вдающийся в озеро мыс правого берега, а справа виднеется самая северная оконечность острова Хачина. Чтобы не путаться, сразу попасть в р. Полоновку, нужно, проходя мыс правого берега, взять направление строго на север, оставив вправо от себя все острова, и не уходить влево в залив.

При входе в Полоновку справа остается деревня Заплавье, а слева на мысу видна красная перевальная вежа.

Река Полоновка в настоящее время представляет собой неширокую протоку, соединяющую Сосницкий плес Селигера с остальной его частью, очень извилистую, густо поросшую лилиями, и может служить наглядным примером постепенного зарастания озера. В прошлом река Полоновка была большим широким плесом, протяжением в 6—7 км. Берега д. Полоновки при устье укреплены сваями, и часть пути идет сплошным свайным коридором.

При выходе из Полоновки следует держаться правого берега, оставляя влево все острова и беря курс на Сосницы, где ориентиром служит церковь.

Обойдя Сосницы, от мыса курс берется строго на север, пересекая горло залива и направляются в пролив, придерживаясь правого берега, оставляя вправо остров и имея с этой же стороны густо поросший тростником неглубокий залив левого берега.

В Сосницах находится правление артели по производству сетей, склад сетей, рыбоприемный пункт, правление колхоза, молочный и сливной пункт и двор общественного скота.

Поблизости от Сосниц—в 0,5 км—расположена Овинецкая сплавная база леспромхоза.

В деревнях Сосницкого сельсовета, а также в районе дер. Ореховки, на другом берегу, издавна развит сетной промысел. Здесь, как говорит местное население, «сетная матка», т. е. центр производства, и сети вяжут не только для местных нужд, но и для сбыта.

В последние годы кустарное производство сетей здесь идет на убыль. Близ дер. Туровской—на левом берегу—в Ореховском сельсовете с марта 1932 г. работает сетевязальная фабрика с 114 станками.

От Сосниц в направлении Полнова во всех почти селезиях—в Гордце и других—расположены наиболее крупные на Селигере рыбные промыслы.

Обогнув затем мыс—первый от Сосниц—километрах в 5 к северу от них, берут курс на следующий мыс, оставляя по пути вправо деревню Городец. Поблизости отсюда в дер. Мошенка (с берега ее не видно) находится колхоз «Красный остров».

Далее путь идет правым берегом, и в расстоянии около 2 км от упомянутого мыса слева будет небольшой залив с хорошим пляжем, лесом, обильным топливом—удобное место для остановки на обед. Почти напротив расположен остров—заказник, о чем говорят объявления: «охота воспрещается». При дальнейшем следовании остров оставляют вправо и затем идут близ правого (западного) берега. В расстоянии 6 км от заказника по правому берегу находится глубокий залив, удобный для остановки на ночлег.

От этого залива берут курс на ближайший остров и, оставив его справа, выходят на Полновский плес.

П и входе на плес виден бывший монастырь, где теперь находится совхоз «Красное знамя». Затем вдали показывается пятиглавая церковь, и она до конца пути служит ориентиром на дер. Полново.

Близ Полнова имеется только одна удовлетворительная, но не вполне хорошая стоянка для ночлега,—она расположена недалеко от дер. Зыковщина.

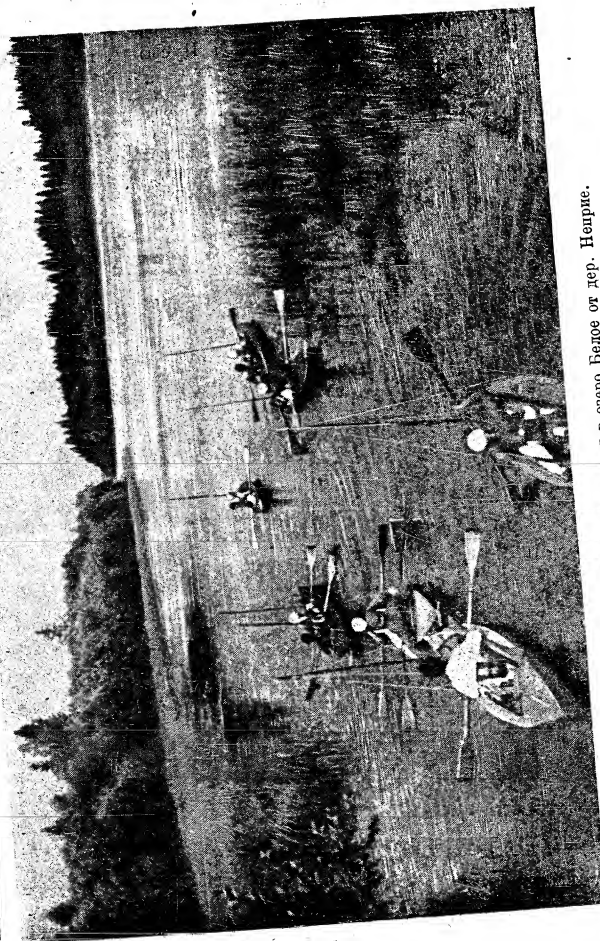
Полново лежит у самой северной оконечности Селигера, примыкающей к Ревеницким горам.

В районе Полнова в настоящее время запроектировано строительство гидроэлектростанции и ряда каналов, которые должны соединить Каспийский и Балтийский бассейны. Экспертизу к точкам строительства—плотинам и т. д.—можно сделать по уже разбитым трассам каналов.

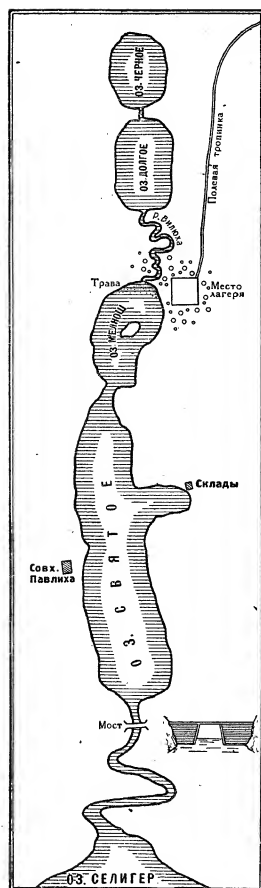
Обратный путь из Полнова на базу до самого устья реки Полоновки идет через отмеченные выше точки. Но, пройдя Полоновку, для ознакомления с восточной частью Селигера идут не правым, а левым берегом озера, имея справа восточный берег острова Хачина.

При выходе из реки Полоновки курс берут на самую северную оконечность острова Хачина, к месту находящихся там лесоразработок, и, придерживаясь восточного берега острова, идут на виднеющийся в юго-восточном направлении лесистый мыс полуострова, выдающийся с левого берега материка. Вскоре открывается сл дующий лесистый мыс острова Хачина, от которого видна расположенная на левом берегу деревня Кравотынь.

Обогнув по Кравотыньскому плесу самый восточный мыс острова Хачина, идут вдоль берега острова до тех пор, пока



Селигер. Флотилия байдарок входит в озеро Белое от дер. Неприе.



Планшет № 11. Оз. Святое.

с юга не откроется монастырь б. Ниловой Пустыни, где в настоящее время устроена колония инвалидов Западной области.

От Нилового острова возвратиться на базу можно двумя путями. Ближайший путь от острова идет прямо на запад в протоку, соединяющую оз. Белое, расположенное на Хачине, с Селигером. Другой — западным берегом материка — выведет к дер. Коневои, лежащей напротив водной базы ОПТЭ.

Вариант (см. планшет № 11). На карте десятиверстного масштаба можно видеть длинный, идущий в северном направлении отромок озера, носящий название озера Святого. Фактически озеро выглядит совершенно не так, как показано на карте. Святое в настоящее время состоит из четырех небольших самостоятельных озер, соединенных между собой небольшими п. оток ми, весьма мелководными в низкую воду — в сентябрь, но на байдарке все же проходимыми.

Цепь этих озер — Святое, Мелкош, р. Вилюха, Долгое и Черное — общим протяжением до 10 км, северной своей частью близко (на расстоянии 2 км) подходит к Сосницкому плесу Селигера.

Когда идут с базы на Полново, нужно дер. Троицу-Переволоку оставить вправо и податься в сторону дер. Ельцы. Воз. Святое имеется два входа, один из которых лежит почти против Ельцов и идет узкой протокой. Вскоре должен встретиться небольшой деревянный мост через протоку, указывающий на правильность взятого направления.

При входе в Святое с восточного хода, направо стоит дер. Дубова.

Путь по этим озерам, узким, продолговатым, с берегами, поросшими лесом, весьма живописен. С левой стороны, т. е. по правому берегу озера Святого, считая от севера, находится дер. Павлиха, с крупным молочным и зерновым совхозом. Следующее озеро за Святым — Мелкош — имеет на левом берегу весьма удобное место для лагеря.

Вход в речку Вилюху, соединяющую озера Мелкош и Долгое, густо зарос травой; его нужно искать в самом северном углу оз. ра. Вилюха, как показывает ее название, весьма извилиста, а в низкую воду так мелководна и узка, что даже на байдарке по ней весьма трудно пробраться, особенно благодаря изобилию коряг и камней, устилающих дно. Поэтому, байдарку на Долгое нужно перенести на руках, пользуясь полевой тропинкой, идущей параллельно этой цепи озер, с восточной ее стороны.

Что касается прохода из Долгого в оз. Черное, то он весьма мелок. Переволакивание байдарки здесь займет 3—5 минут.

Самая северная оконечность оз. Черного двумя километрами суши отделена от небольшого залива Сосницкого плеса Селигера. Кратчайший волок от северной оконечности Черного идет на дер. Зуевку. Вдоль всех озер имеется удобная полевая тропинка.

Западный

Направление: база ОПТЭ — Свапуца — база ОПТЭ.
Расстояние: 50 км, на лодке — от 1½ до 3 суток.

Первая часть пути от водной базы на Свапуцу идет тем же направлением, что и в Полново, по хорошо и часто обставленному фарватеру. Часа через полтора хода в обычных условиях справа будет дер. Троица-Переволока, и здесь нужно сделать поворот к западу, налево, на Елецкий плес.

Часть водного пути между Неприе и Троицей, несмотря на обстановку, кажется весьма путаной, благодаря большому количеству островов, проток среди них и отходящих влево заливов, часть из которых очень глубоко вляется в сушу. Главное здесь — не уйти влево, держаться обстановки или берега острова Хачина. После двух-трех переходов по плесу Неприе — Ельцы, несмотря на путаность, наши туристы-водники уже делали этот путь в темные осенние ночи, не сбиваясь с него, и благополучно достигли водной базы ОПТЭ.

От мыса правого берега, где делается поворот влево, к западу, в расстоянии 2 км от него, слева на горе находится мо-

лично-животноводческий совхоз Новые Ельцы, а на полпути к нему—небольшая принадлежащая совхозу лесоразработка.

От Ельцов слева, в западном направлении, виден выдающийся мыс правого (южного) берега, на который и нужно держать курс. От Ельцов—не более 3 км до Березовского плеса, одного из самых больших на Селигере. При восточном ветре на плесе бывает весьма крупная и опасная волна, от которой укрываются в прибрежных тростниках.

Следующим ориентиром на пути в Свапуцу опять служит лесистый мыс южного берега. Чтобы не уйти к северу, в залив Березовского плеса, курс нужно держать на перевал, а ни в коем случае не на виднеющуюся вдали церковь—она расположена в дер. Березовский, в самом конце залива. Весь путь идет от поворота до Свапуцы в строго западном направлении.

Путь база ОПТЭ—Свапуца делают обыкновенно за один день, если только не помешают сильно неблагоприятные ветры. Ночевка устраивается в глубине южного залива Березовского плеса, недалеко от Свапуцы, около дер. Барутина. В лесу помещается колхоз «Красный якорь», где можно получить кое-какие молочные продукты.

Указанное место для устройства ночлега в палатках не особенно удобно, довольно открытое, но поблизости лучше нет. Противоположный берег залива, напротив Барутина, еще хуже—густо порос тростником, и подойти к нему трудно.

От Свапуцы обычно совершается пешеходная вылазка к истокам р. Волги, в дер. Волгино Верховье (этот маршрут описан на стр. 65—67).

Обратный путь редко делают по старой дороге, а поворачивают в оз. Святое, делают волок на Сосницкий плес, спускаются рекой Полоновкой и обходят остров Хачин с восточной стороны. В этом случае маршрут увеличивается километров на 25—30.

Круговой

Направление: база ОПТЭ—Свапуца—Коковкина (на оз. Стерж)—оз. Овселуг—оз. Пено—р. Волга—Селижарово—р. Селижаровка—Осташков—база ОПТЭ.

Расстояние: лодкой около 180 км.

Тема: Рыболовство на Селигере и верховьях Волги. Истоки величайшей европейской реки.

На Селигерской водной базе ОПТЭ долго был предметом обсуждения вопрос: в каком—северном или южном—направлении лучше делать интереснейший для туриста круговой маршрут.

Северный идет через Свапуцу, волоком на оз. Стерж, затем нужно пройти верхневолжские озера, Волгу, повернуть у Селижарова вверх по реке Селижаровке и по оз. Селигеру, через Осташков, возвратиться на базу. Обратное (южное) направление: пойдти к югу, на Селижаровку, и далее вверх по Волге, оставив волок под конец пути.

Этот маршрут полностью как круговой еще не осуществлен, но все его отдельные участки были пройдены летом 1932 г., и теперь не осталось ни одного неразведанного участка пути. Это подтверждает полную возможность кругового маршрута.

Оба направления маршрута—и северное и южное—имеют как свои отрицательные, так и положительные стороны.

Преимущество южного направления только одно: волок остается под конец пути, т. е. к тому времени, когда все продовольствие уже съедено и следовательно меньше веса придется нести на себе или грузить на подводу. Но подводу покажется труднее найти в дер. Коковкиной, чем в Свапуце, да и работа на волоке покажется тяжелее после 9—10 дней пути.

Южное направление неудобно в том отношении, что, сделав путь по Селижаровке вниз (около 30 км), вверх по Волге придется сделать до 80 км, и хотя течение на Верхней Волге, подпертой бейшлотом, очень слабое, но с ним все же нельзя не считаться.

Наконец, если при следовании северным направлением в Пено выяснится, что продолжать путь по Волге из-за завалок леса невозможно, то проще возвратиться по железной дороге в Осташков из Пено, чем из Селижарова.

Все эти моменты говорят за то, что круговой маршрут удобнее сделать с севера.

При осуществлении кругового маршрута с севера в самом его начале лежит препятствие—волок с Селигера на верхневолжские озера. Это препятствие—8 км суши—легко преодолимо, если путешествие совершается на байдарке, особенно на разборной.

Если в Барутино приходят вечером, сделав весь путь от базы за один день, то, расположившись здесь лагерем на ночь, договариваются в Свапуце о найме подводы на следующее утро и готовятся к волоку: разбирают, сушат и укладывают в рюкзаки байдарки и другое снаряжение. На утро нужно оставить только самое незначительное количество работы, чтобы выступить пораньше.

Но волок можно сделать и без подводы, перенеся на себе байдарки и все снаряжение. Так как волок лежит в начале пути и группа идет еще с полной продовольственной нагрузкой, то, очевидно, придется сделать его за два раза: сначала пере-

нести разобранные лодки (жесткие байдарки прямо на плечах), а затем вернуться за остальным грузом. При таком способе волок займет больше времени, но не будет слишком труден. После перехода волока без подводы нужно сразу поставить лагерь и тронуться в дальнейший путь только на следующее утро.

Сложнее будет обстоять дело с волоком, если круговой маршрут осуществляется не на байдарке, а на большой тяжелой лодке. Но все же волок с помощью подводы преодолим.

Описание первой части кругового маршрута — от Селигерской базы ОПТЭ до Свапуцы — дано ранее (см. стр. 61), и мы его не повторяем; следующая часть — от Свапуцы до Пено — описана как самостоятельный маршрут в разделе «Истоки Волги», в котором читатель и получает все необходимые сведения о водном маршруте по верховьям озерам.

Истоки Волги¹

Предлагаемое описание комбинированного пароходно-пешеходно-лодочного маршрута к истокам Волги и по верховьям озерам Стержу, Овселугу и Пено, начинающегося в г. Осташкове и заканчивающегося на ст. Пено², в смысле планировки рассчитано на группы самостоятельных туристов. Но поскольку этот же самый маршрут является одной из составных частей большого кругового водного маршрута, рекомендуемого ЦС ОПТЭ туристам, пользующимся инвентарем Селигерской водной базы, сюда включен ряд указаний, необходимых также и им.

Длительность описываемого маршрута — 3½ дня (последние полдня обусловлены отходом поезда в сторону обеих столиц в 16 часов).

Маршрут 1-го дня: а) г. Осташков — дер. Свапуца, пароходом 34 км (общая карта озера Селигер); б) дер. Свапуца — дер. Костылева, пешком — 8 км (см. планшет № 12 в конце книги.).

Маршрут 2-го дня: дер. Костылева — истоки Волги и обратно до дер. Коковкиной, пешком — 17 км.

Маршрут 3-го дня: дер. Коковкино — поселок Пено, лодкой — 40 км (см. планшет № 13, стр. 69).

¹ Эта часть написана С. М. Чеховым.

² Оба эти пункта находятся на Полоцкой линии Октябрьской ж. д. и соединены прямым сообщением как с Ленинградом, так и с Москвой.

Тема: Колхозы земледельческие и рыбацкие. Лесные массивы и почва. Освоение целины под пашню. Рыбный промысел. Техника лесосплава. Лесошпильный завод.

Из г. Осташкова в дер. Свапуцу пароход¹ прибывает в 3—4 часа дня. Подкрепившись у местных крестьян молоком, туристы выходят из деревни по Осташковскому шоссе в юго-восточном направлении. Вскоре за Свапуцкими воротами шоссе приближается к хутору, расположенному почти на берегу одного из заливов озера Селигер. От хутора оно круто поворачивает и пашнями направляется к юго-западу.

В километре от Свапуцы шоссе вступает в сосновый лес. Здесь со стороны туриста необходимо внимание. Почти в самом начале леса, с левой стороны, стоит столб с надписью: «Государственный лес. Каменная дача». Как раз против него в западном направлении отделяется проселочная дорога к Волгину Верховью, самое же шоссе тут же поворачивает к югу, уходя на Осташков.

Упомянутая проселочная дорога на протяжении 5—6 км проходит по очень красивому, густому лесу, местами, правда, попорченному порубками. Лес, вначале сосновый, вскоре переходит в смешанный, где могучие ели чередуются с высокими, тонкими березами. Дорога делает ряд поворотов, спусков и подъемов и приводит к мосту через ручей, протекающий по порубке. Минував ее, дальше на протяжении около 2 км дорога вытянулась в совершенно прямом направлении. Этот отрезок пути особенно красив, когда предвечернее солнце горит огненным шаром прямо перед глазами. Могучий сумрачный лес стоит сплошной стеной по обеим сторонам дороги.

Пройдя эту прекрасную часть маршрута, турист подходит к разветвлению дорог. На пути от Свапуцы до Волгина Верхнего необходимо взять за правило — нигде не сворачивать влево. При этом условии отпадает опасность сбиться с верного направления как здесь, так и в дальнейшем (см. планшет № 12).

Пройдя мостик, дорога приводит к двум огороженным участкам порубки, расположенным по обеим ее сторонам и обрабатываемым под пашню.

В 1932 г. во всем районе производились большие работы по увеличению количества пахотной земли. На некоторых участках можно было наблюдать все детали трудного процесса освоения человеком нетронутой целины. Можно было видеть, как частично деревья стояли еще на корню,

¹ Отвал парохода из Осташкова согласован с прибытием северного поезда.

частью же были срублены и лежали тут же. Выкорчеванные пни валялись на поверхности, в то время как в некоторых местах почва, никогда не знавшая плуга, была уже распаханна и даже засеяна. (Участки, поросшие кустарниковыми зарослями и называющиеся «лядинами», сначала выжигаются, а затем подвергаются корчеванию.)

Вскоре за порубками открывается вид на любопытное озеро, за свою форму называемое местными крестьянами «Гитарой». Особенно интересен вид на него с возвышенности, начинающейся за мостиком. Здесь не мешает сделать небольшой привал.

Спустившись по краю огороженного участка дровозаготовок, дорога сливается с проселком, подходящим к ней из лесу, справа. Отсюда она делает небольшой поворот к югу и переходит через мост. С обеих сторон расположилось болото, поросшее интересными белыми «пуховиками» (местное название одного из видов болотных трав).

Вновь приняв юго-западное направление и вступив в небольшой лесок, заканчивающийся кустарником, дорога, пройдя ворота, приводит к разветвлению. Отсюда начинается пашня. Левая ветвь дороги идет в большую дер. Коковкину, расположенную на берегу оз. Стерж. Правая же, пройдя ряд кустарниковых и распаханых участков, пересеченных несколькими полевыми дорогами, приводит к повороту в дер. Костылеву, куда и направляется турист. Здесь, обеспечив себя ночлегом и питанием, необходимо в этот же день отправиться в находящуюся в полукилометре дер. Коковкину и договориться там с колхозом или единоличниками относительно лодки до поселка Пено. Перевоз с помощью двух гр.бцов стоит 25—35 руб.

На следующее утро, выйдя из Костылевой на Свапунцискую дорогу и повернув по ней на запад, турист вскоре приходит к разветвлению. Здесь опять надо свернуть вправо, так как влево идет путь в дер. Новинку, как это показано на планшете № 12.

Сделав ряд небольших поворотов и спустившись к ручейку, дорога вскоре вступает сквозь ворота в лиственный лес, которым и идет до выхода на луговину. Отсюда, слева, сквозь кустарники, виден хутор. За мосликом и небольшим леском дорога вновь выходит на обширный сенокосный луг, на котором распадается на множество разветвлений; на планшете они не указаны, так как все они вскоре опять сходятся воедино. От забора первого из многочисленных расположенных здесь хуторов открывается панорама на озеро Большой Верхит, спокойно лежащее в котловине.

Живописно расположенное, второе от истоков Волги, озеро Большой Верхит характерно тем, что сама Волга, представляющая здесь всего

только небольшой ручеек, хотя и нанесена на карту, но фактически не имеет ни входа, ни выхода из этого озера. На этом участке она протекает под землей или, вернее, под травой, сросшейся с обоих берегов и вполне выдерживающей вес человека.

Миновав целый ряд хуторов и перейдя через мост, турист выходит на кустарниковую луговину, на которой имеется тропочка, сокращающая путь. Отсюда недалеко до хутора и озера Малый Верхит.

Любопытно отметить, как использованы природные особенности берегов этого озера. Дело в том, что озеро М. Верхит, как и большинство озер этого края, зарастает. Процесс зарастания проходит у него весьма необычно: не со дна, как обыкновенно, а по поверхности воды. В течение многих десятков и сотен лет берегова. Долога травы постепенно подступают к середине озера, оставаясь все время в пловучем состоянии и не прирастая ко дну, подобно какому-то плавающему ковру, колеблющемуся при каждом шаге. Местные крестьяне отрубали несколько махнущих кусков этой пловучей травы, перевезли их с помощью лодки на середину озера и там кольями припилили ко дну. С этих искусственных островков они ловят рыбу, обычно здесь собирающуюся.

В нескольких шагах от хутора, с того места, где дорога проходит в ворота, открывается вид на дер. Алексеевку, прямо из-за которой возвышается церковная колокольня дер. Волгино Верховье. Благодаря такому совпадению туристы часто ошибаются, принимая Алексеевку за конечную цель своего пути.

По пашне дорога некоторое время идет вдоль забора, в направлении на северо-запад. Не доходя мэт. ов 400—500 до дер. Алексеевка, она поворачивает на север, оглядая болото (см. планш. № 12). Если погода стоит сухая, то лучше эту петлю сократить по отходящей здесь тропочке, продолжающей идти вдоль того же забора и приводящей к колодцу на задворках одного из крестьянских дворов. Из Алексеевки нужно выйти через северо-западные ворота по дороге, идущей пашнями в дер. Волгино Верховье. Перед глазами все время стоит колокольня, служащая указателем пути.

Величайшая река Европы, Волга, протяжением в 3 746 км, имеет свои истоки в болотце, на самом краю которого расположена деревня. Над омут, образовавшимся от действия подземного ключа, который и считают истоком Волги, еще не так давно стояла береза. Сейчас она срублена, и омут приходится искать по пню, оставш. муся от нее. Метрах в 20 ниже омула, над ручьем стоит деревянное здание бывшей часовни, построенной в 80-х годах прошлого столетия. От проселочной дороги к часовне ведут полуразвалившиеся мостки.

Отдохнув, турист отправляется в обратный путь. Здесь ему предоставляется несколько вариантов. Он может идти

или той же дорогой, какую пришел, или, если намерен совершить вдоль верхневолжских озер пешеходное, а не лодочное путешествие, он направляется в дер. Вороново и оттуда, по правому берегу ручья Волги, выходит в дер. Новинку.

Поскольку мы будем описывать только лодочное путешествие, начинающееся из дер. Коковкиной, мы конечно вынуждены рекомендовать обратное возвращение прежним путем,



Истоки Волги.

однако в самом начале его советуем туристу сделать следующее: вернувшись из часовни по мосткам на дорогу, нужно перейти через мост (первый мост через Волгу) на правый берег ручья к группе обозначенных на планшете домиков. Оттуда, повернув к югу, пашнями и перелесками нужно идти около одного километра до первой отделяющейся влево (к западу) полевой дороги, которая тут же проходит в ворота. Эта дорога вскоре почти теряется, но зато глаз туриста открывается расположенная на возвышенном левом берегу Волги дер. Алексеевка. Держа направление прямо на нее, нужно спуститься к ручью, местами текущему, местами стоя-

чему, а кое-где уходящему под землю. Ручей этот — Волга, та Волга, которая в низовьях достигает ширины в несколько километров; здесь же ее свободно можно перешагнуть.

Войдя в Алексеевку, турист отправляется по пройденной уже дороге до дер. Костылевой.

В течение второй половины этого дня необходимо детально ознакомиться с довольно мощным рыбацко-земледельческим колхозом в дер. Коковкиной.

Как было указано выше, относительно лодки и гребцов необходимо договориться с Коковкинским колхозом вечером первого дня путешествия. В противном случае можно ее не получить. Так же необходимо заранее приобрести продовольствие, потому что гребцы в пути длительных остановок не делают.

Утром следующего, третьего, дня нужно отвалить из Коковкиной как можно раньше, часа в 4—5, с тем чтобы успеть прибыть в Пено еще за светом (см. планшет № 13¹).

Туристам, которым не посчастливилось достать лодку в Коковкиной, не следует унывать. Они должны отправиться

¹ Туристы, намеревающиеся пройти пешком весь путь вдоль верхневолжских озер или совершающие маршрут на своей лодке, естественно иначе распределяют места ночлега. В первый день они доходят от Свапуши прямо до Алексеевки или даже до Волги Верхняя, вторую и третью ночи проводят в деревнях западного или восточного берега озер.



Планшет № 13. Водный маршрут по озерам: Стерж—Овселуг—Пено.

вдоль восточного берега озера Стерж по деревням, отстоящим одна от другой на 0,5—1—1,5 км, и в них раздобывать себе средство передвижения. Если посещение первых чегырей деревень не даст результата, то надо дойти до перевоза. Здесь шумно по все горло кричать, вызывая перевозчика из Ивановского. Переехав на западный берег, нужно дойти до дер. Белки, где сосредоточены рыбацкие хозяйства, безусловно могущие предоставить одну из своих многочисленных лодок.

Огвалив от Коковкиной, лодка направляется в основном к югу, держа курс от мыса к мысу то западного, то восточного берега¹.

В бывшей помещичьей усадьбе, Ивановском, — совхоз, широко развернувший свое новое строительство.

Дер. Белка является рыболовным центром озера Стерж. Она построена сравнительно не так давно (на официальной карте она не обозначена) переселенцами из дер. Бельской, что в северо-восточном углу озера. Белкинский невод славится своими размерами и известен на много десятков километров в округе. Длина его — 0,5 км, и заводит его на шести лодках. Недавно Белкинскому рыбацкому колхозу прирезана земля, которая раньше он не имел совсем.

Берега всех трех описываемых озер довольно возвышенны и сравнительно безлесны. Они весьма густо населены, что является следствием чрезвычайных природных богатств. Исключительное изобилие рыбы, сравнительная плодородность почвы, а также лесные массивы в верховьях рек, впадающих в озера, привлекли сюда большое количество рабочих рук.

Первый привал, если лодка идет из Белки, и второй, если она отправилась из Коковкиной, обычно делается на песчаной косе восточного берега, там, где невдалеке расположена дер. Наволок.

Дальше лодка следует в южную оконечность озера Стерж (длина его равна 12,5 км), где вступает в небольшой отрезок реки Волги (длиной около 2 км), соединяющий Стерж с Овсегулом. С запада в этом месте впадает река Руна, по которой весной идет большой лесосплав.

Пройдя под мостом, лодка вскоре входит в озеро Овсегул. Здесь следует обратить внимание на сооружение, представляющее собой лесосплавный порт. На протяжении многих сотен метров в два ряда вбиты в дно озера вертикальные стоячие бревна, образующие собой как бы два забора. За этими заборами производится вязка сплаваемого леса в кошелю для дальнейшей отправки его уже с помощью моторного катера.

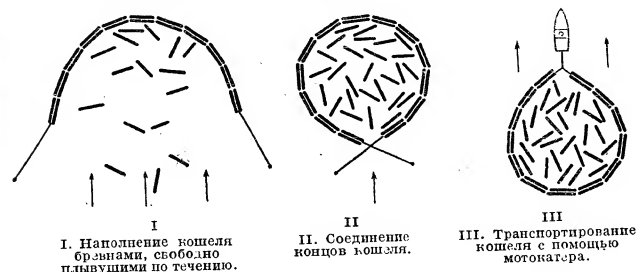
¹ Описание перемен курса в каждом отдельном случае мы опускаем, считая, что турист, совершающий водный путь самостоятельно, легко может ориентироваться по данным планшета.

Привал делается на маленьком островке, находящемся вскоре за окончанием портовых сооружений.

Озеро Овсегул имеет в длину 16,5 км. Примерно по середине его возвышается живописный значительных размеров остров. Лодка проходит между ним и западным берегом озера. Многочисленные мысы, вдающиеся в зеркало озера, заканчиваются длинными косами, сформированными из тончайшего песка. На одной из таких кос, севернее дер. Залозье, лодка делает привал.

Если турист совершает свое путешествие во второй половине лета, он может наблюдать, как рыбный молодняк реагирует на звук. Когда лодка проходит вблизи берега, стоит только постучать веслом о борт лодки, как мгновенно миллионы маленьких окуньков и плотичек начинают тучами выскакивать на поверхность воды и разбегаться во все стороны. По местной терминологии маленький окунь называется «стречником», а малыши плотвы — «сенгой».

Вязка сплаваемого леса в кошелю (стрелками указано направление течения).



В южном конце озера Овсегул, так же, как и в северном, расположились большие лесосплавные портовые сооружения, переходящие непосредственно в озеро Пено. С запада сюда впадает значительная сплавная река Кудь, которая добавляет большие массы леса к прибывшему уже с реки Руны. Между кошелюми и отдельно плавающими бревнами, непрерывно ударяясь дном о затонувшие вязки, лодка пробивается под мост, перекинутый через наиболее узкую водную часть при соединении Овсегула и Пено. Здесь кошелю перевязываются (чтобы пропустить лес под мост), вяжутся вновь и отправляются дальше непосредственно на лесопильный завод в поселок Пено. Озеро Пено значительно короче Овсегула. Длина его — 9 км.

Как бы быстро ни двигалась лодка в этом путешествии, все же она к конечной цели прибывает только к вечеру, вслед-

Около бейшлота лодки приходится переносить берегом, на руках, около 800 м.

За бейшлотом уровень воды на 1,5 м ниже, Волга сразу суживается до 64 м и течет в глинистых, довольно высоких, красивых и крутых берегах.

Ниже бейшлота до Селижаровки — самая трудная часть пути, берущая много времени. Среднюю скорость передвижения лодки (разборной байдарки) здесь нужно принять в 1—1,5 км в час. На этом пути встретится: 10—15 и более временных запаней из сплаваемого леса, до 43 заколов из бревен и кольев, перегораживающих реку от берега до берега, с узким проходом посередине, заставленным сетями для ловли рыбы, и 4 небольших бейшлота. На одном из этих бейшлотов вода падает с высоты 0,75 м, и спуск требует большого опыта и осторожности.

В Селижарове можно повернуть вверх на Селижаровку и завершить таким образом круговой маршрут или совсем закончить маршрут и сесть на поезд.

Население деревень на участке Пено—Селижарово занято рыбной ловлей, сельским хозяйством, работами по сплаву леса и частично, в некоторых из них, охотой.

В каждой деревне, в случае необходимости, без труда можно получить ночлег, молочные продукты и хлеб по умеренной цене. Несколько хуже с продовольствием только в деревнях, прилегающих к Селижарову.

Р. Селижаровка—г. Осташков—база ОПТЭ¹

Селижарово—самый крупный на верхней Волге пункт по сплаву и обработке леса. Почти весь сплавляемый с верховьев Волги и с Селигера лес задерживается здесь и поступает в обработку на местные лесопильные заводы. (Селижарово связано прямым железнодорожным сообщением с Москвой, а с Осташковом—с пересадкой в Соблаго.)

От Селижарова для туриста-водника начинается самая трудная, но интересная часть пути—обратный, так сказать, путь на базу: если до Селижарова большая часть пути шла в южном и в юго-восточном направлении, то теперь, наоборот, пойдет к северу и к северу-западу.

Река Селижаровка—единственный водный путь, соединяющий оз. Селигер с р. Волгой. И все грузы, идущие с Селигера на Волгу, идут через Селижаровку. Весной в высокую воду здесь идет молевой сплав дров и леса, позднее—плотами. Это

и создает для туриста основное неудобство при движении в любом направлении—и вниз и вверх.

Самое трудное время для туриста-водника—весна, период молевого сплава, и перед открытием волжского бейшлота, т. е. около 1 сентября.

Скорость течения Селижаровки в летнее время не превышает в среднем 2—3 км в час, и таким образом течение не может быть серьезным препятствием при движении вверх и не особенно заметно помогает при движении вниз.

На тот случай, если придется делать маршрут от истока, мы начнем описание сверху, так как там имеются некоторые особенности, которые нужно учесть.

При движении вниз, подходя к дер. Панюковой, нужно держаться левого берега. Здесь маленький быстрый проток вводит в заблуждение—его принимают за исток Селижаровки. Но исток ее лежит ниже.

Примерно через 0,5 км открывается широкий, сплошь заросший тростником плес. Фарватер показан здесь перевальными вехами.

Источка р. Селижаровки с воды не видно: он отмечен стоящими почти рядом красной и белой вехами, между которыми идет путь,—несколько правее дер. Котицы.

У истока р. Селижаровка почти замкнутым кольцом охватывает дер. Котицы. Население ее занято рыболовством, сплавом леса и плетением сетей. У Котиц находится постоянная запань и разводной мост, через который лодки лучше всего перетаскивать.

Запани на Селижаровке встречаются в течение всего лета по всему ее течению, но особенно много их ближе к устью, километрах в 3—4 от Селижарова. В большинстве случаев пробиться на разборной байдарке, не рискуя порвать оболочку, через запани нельзя: их обходят берегом, перенося лодки на руках.

Южная оконечность озера Селигера до самого почти Осташкова идет рядом нешироких плесов. Только севернее железнодорожного моста Селигер значительно расширяется. Удобные места для ночлега и лагеря в южной части озера расположены между истоками реки Селижаровки и дер. Rogozой, главным образом по правому берегу. Левый берег на большом протяжении покрыт густым смешанным лесом, растущим на болотистой почве.

Близ Rogozы расположены крупные лесоразработки. Выше Rogozы берега для лагеря мало удобны: они носят луговой характер.

Между пролетами железнодорожного моста наблюдается

¹ См. планшеты №№ 10 и 14, стр. 49 и 73.

значительное течение. На проход под мостом пропуска не требуется.

Путь от Осташкова к базе идет самым широким плесом Селигера. Пройдя пароходную пристань, идут, придерживаясь городского берега, в направлении виднеющихся влево к северу небольших островов, Вороньего и Фомика.

Пройдя мыс полуострова, на котором расположены бывший монастырь и будка перевоза, берут курс на западный берег острова Кличена. Всю часть пути от Кличена до западной оконечности острова Городомли проходят или вблизи их берегов—в бурную погоду—или в некотором отдалении от них, спрямляя путь.

Остров Городомли—второй по величине на Селигере; возвышенный, покрытый старым сосновым бором, он имеет 290 га поверхности.

На острове расположено два озера, одно из которых имеет площадь зеркала до 70 га.

Напротив дер. Никола-Рог путь поворачивает постепенно к северу, и отсюда, пройдя на Коневское плесо, мимо виднеющегося вдали слева Баранова, между островами проходят к учебной водной базе ЦС ОПТЭ.

Селижарово—г. Калинин

В 1932 г. походом группы учебной водной базы пройден, изучен и установлен сквозной маршрут: база ОПТЭ—г. Калинин.

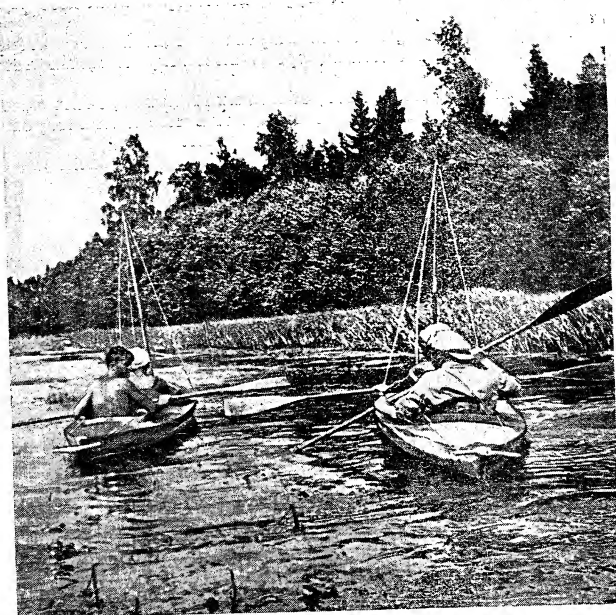
Для многих самостоятельных групп маршрут этот представляет большие удобства, особенно для москвичей. Закончив маршрут в Калинин, собрав или продав свои лодки, группа местным поездом уезжает в Москву, затрачивая на проезд всего 5 часов.

Маршрут от базы до г. Калинина можно сделать в 10—14 дней—все будет зависеть от того, в какое время года он осуществляется и насколько реки Селижаровка и Волга забиты лесом.

Мы не будем останавливаться подробно на описании этого маршрута и только отметим некоторые его характерные особенности.

От впадения р. Селижеровки Волга становится судоходной, но регулярность судоходства здесь еще невозможна благодаря мелководью и большому количеству валунов, устилающих дно реки. В местах скопления валунов, тянующихся грядами от берега к берегу, на быстром, свойственном верхней Волге течении образуются пороги.

Волжские пороги, которых от бейшлота до Ржева насчитывают 32, правда, мало похожи на пороги карельских плесов.



Озеро Селигер около острова Городомли.

северных рек; из них крупный порог только один—Венской, находящийся между дер. Ельцы и Лукомо. Он и некоторые другие безусловно опасны.

Опасность прохождения волжских порогов увеличивается еще тем обстоятельством, что, как правило, почти все они перерезаны заколами, в ворота которых вода направляется с

большой скоростью, образуя здесь гребни и стремительные водовороты.

Здесь турист должен весьма осторожно вести свое судно; в сомнительных случаях сначала лучше осмотреть порог с берега, выбрать направление, струю, по которой наиболее удобно спустить лодку.

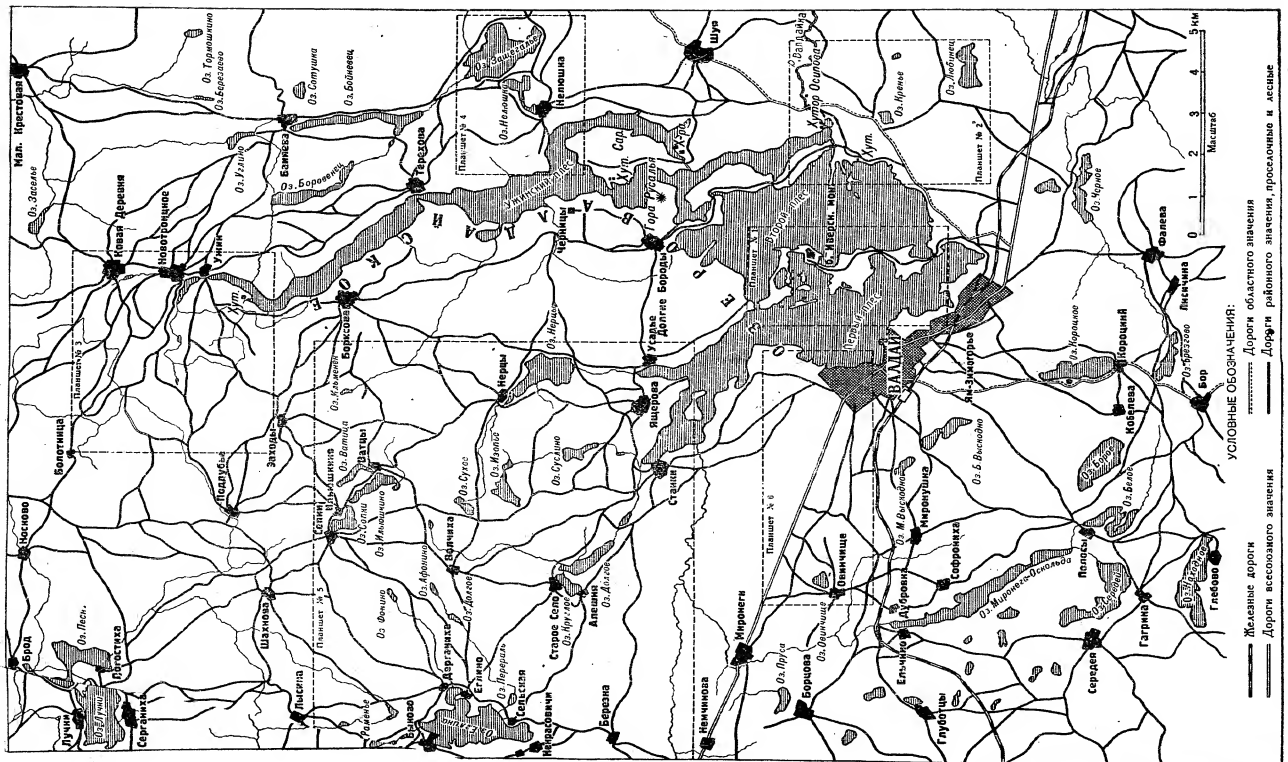
Весь участок Волги от Селижарова до Ржева идет интересными и красивыми местами, среди высоких, обильных лесом берегов.

Удобных для лагеря мест, обильных топливом, очень много. В прибрежных деревнях, почти сплошь коллективизированных, без труда можно получить продукты.

Заканчивают маршрут в Калинин, несколько выше железнодорожного моста.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие	3
На месте древних ледников	5
Валдайский район:	
Экономический очерк	12
Маршруты:	
Валдайское озеро	15
Озеро Еглино	38
Попова гора	
Валдай—Селигер	
Осташковский район:	
Экономический очерк	
История города Осташкова	
Озеро Селигер	
Маршруты:	
Северный	
Западный	
Крупный	
Р	
С	



Общая карта Валдайского озера и района, к нему прилегающего, с указанием разбитий на кланеты.

